



РЕПУБЛИКА СРБИЈА

ГРАД ЛЕСКОВАЦ

Градска управа

Одељење за урбанизам

Број предмета: ROP-LES-14109-LOCH-4/2022

Заводни бр.: 353-120/22-02

Датум: 23.02.2022.год.

Лесковац

Поступајући по усаглашеном захтеву ГРАДА ЛЕСКОВЦА, ул. Пана Ђукића, бр. 9-11, за издавање локацијских услова поднетог преко пуномоћника ЛП УРБАНИЗАМ И ИЗГРАДЊА ЛЕСКОВАЦ на основу члана 8ђ. и члана 53а. - 57. Закона о планирању и изградњи („Сл. гласник РС”, бр. 72/2009, 81/2009 - испр., 64/2010 - одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - одлука УС, 50/2013 - одлука УС, 98/2013 - одлука УС, 132/2014, 145/2014 и 83/2018, 31/2019, 37/2019 - др. закон, 9/2020 и 52/2021), Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем (“Службени гласник Републике Србије”, бр. 68/2019), Уредбе о локацијским условима (“Службени гласник РС”, бр. 115/2020), Измене и допуне Просторног плана подручја инфраструктурног коридора Ниш - граница Републике Македоније (“Службени гласник РС”, бр. 77/2002, 127/2014, 102/2017 - др. уредба, 100/2021) и Просторног плана града Лесковца (“Сл. гласник града Лесковца”, бр. 12/11), издаје:

ЛОКАЦИЈСКЕ УСЛОВЕ

за уређење саобраћајнице у зони постојеће регулације - општински пут Грделица - Предејане од km 0+003.37 до km 0+705.053, град Лесковац, КП бр. 2926, 2925, 2910/1 КО Палојце и КП бр. 1383, 1374, 1331/1, 1335, 1332, 1333, 1372/1, 1372/2 КО Боћевца

I. ДОКУМЕНТАЦИЈА ПРИЛОЖЕНА УЗ ЗАХТЕВ ЗА ИЗДАВАЊЕ ЛОКАЦИЈСКИХ УСЛОВА:

- Пуномоћје;
- Идејно решење

II. ДОКУМЕНТАЦИЈА ПРИБАВЉЕНА ОД РГЗ-а:

- Копија катастарског плана за КО Боћевца и КО Палојце: бр.952-04-065-1749/2022 и од 02.02.2022.год., издата од стране РГЗ Служба за катастар непокретности Лесковац, у .pdf и .dxf формату;
- Копија катастарског плана водова: бр. 952-04-308-1100/2021 од 25.05.2021.год., издата од стране РГЗ, Сектор за катастар непокретности - Одељење за катастар водова Врање (приложена у склопу Главне свеске идејног решења)

III. БРОЈ КАТАСТАРСКЕ ПАРЦЕЛЕ, ОДНОСНО КАТАСТАРСКИХ ПАРЦЕЛА, КАТАСТАРСКА ОПШТИНА ОБЈЕ ПОВРШИНА КАТАСТАРСКЕ ПАРЦЕЛЕ, ОДНОСНО КАТАСТАРСКИХ ПАРЦЕЛА (ОСИМ АКО СЕ ЛОКАЦИЈСКИ УС ИЗДАЈУ ЗА ЛИНИЈСКЕ ОБЈЕКТЕ И АНТЕНСКЕ СТУБОВИ) бр. 2926, 2925, 2910/1 КО Палојце и КП бр. 1383, 1374, 1331/1, 1335, 1332, 1333, 1372/1, 1372/2 КО Боћевца (Обзиром да је предмет ових локацијских услова линијски објекат, изостављају се површине катастарских парцела).

IV. ПОДАТАК О ПОСТОЈЕЋИМ ОБЈЕКТИМА КОЈЕ ЈЕ ПОТРЕБНО УКЛОНИТИ ПРЕ ГРАЂЕЊА ПЛАНИРАНОГ ОБЈЕКТА: ///

V. ОЗНАКА КЛАСЕ И НАМЕНЕ ПЛАНИРАНОГ ОБЈЕКТА СХОДНО ПРАВИЛНИКУ О КЛАСИФИКАЦИЈИ ОБЈЕКТА ГЛАСНИК РС”, БР. 22/2015):

- Назив: Остали путеви и улице
- Објашњење: Улице и путеви унутар градова и осталих насеља, сеоски и шумски путеви и путеви на којима се одвија саобраћај моторних возила, бицикала и запрежних возила, укључујући раскрснице, обилазнице и кружне токове, отворена паркиралишта, пешачке стазе и зоне, тргови, бицикличке и јахачке стазе
- Класификациони број: 211201
- Категорија: Г
- Учешће у укупној површини објекта: 100%.

VI. ПЛАНСКИ ОСНОВ:

- Измене и допуне Просторног плана подручја инфраструктурног коридора Ниш - граница Републике Македоније („Службени гласник РС”, број 77/2002, 127/2014, 102/2017 - др. уредба, 100/2021) и
- Просторни план града Лесковца ("Сл. гласник града Лесковца", бр. 12/11).

VII. ПОДАЦИ О ПРАВИЛИМА УРЕЂЕЊА И ГРАЂЕЊА ЗА ЗОНУ ИЛИ ЦЕЛИНУ У КОЈОЈ СЕ НАЛАЗИ ПРЕДМЕТНА ПАИ ПРИБАВЉЕНИ ИЗ ПЛАНСКОГ ДОКУМЕНТА:

Измене и допуне Просторног плана подручја инфраструктурног коридора Ниш - граница Републике Македоније („Службени гласник РС”, број 77/2002, 127/2014, 102/2017 - др. уредба, 100/2021)

Изменом и допуном Просторног плана подручја инфраструктурног коридора Ниш-граница Републике Македоније, дефинисан је положај **Коридора аутопута Е-75** (ДП IА реда бр.1; М12) Према Уредби о категоризацији државних путева („Сл. гласник РС”, број 14/2012), дужине око 152,0 km започиње на његовом укршању са коридором аутопута Е-80 (ДП IА реда бр.5; М1.12) испред града Ниша, у близини насеља Трупале (на стационажи km 812+000), а завршава се на граници са Републиком Македонијом (на стационажи km 963+954). Ширина коридора износи 700m; обухвата трасу аутопута ширине око 70 m са обостраним (непосредним и ширим) заштитним појасом укупне ширине 630 m.

Планом дефинисан **положај Коридора аутопута Е-75**, размештај пратећих објеката аутопута Е-75, веза аутопута и заштитне зоне инфраструктурних система утврђене Изменама и допунама Просторног плана **обавезујући су за израду планских докумената нижег реда**. Намене површина и планска решења других области које немају карактер посебне намене приказане су оквирно и могу се кориговати и детаљније одредити кроз израду планских докумената нижег реда.

У односу на морфолошке карактеристике и изграђеност простора, као и у односу на постојећи државни пут IА реда бр.1 (М-1), коридор аутопута Е-75, деоница Ниш-граница Републике Македоније одређен је положај и техничке карактеристике деонице **Грделица - Владичин Хан** (km 873+700 - km 900+100) – планирани коридор аутопута на делу од Грделице до Моминог Камена (km 889+700) пружаће се дуж постојећег ДП IА реда бр.1 (М-1) у дужини од око 16,0 km.

Веза аутопута Е-75 с окружењем оствариваће се путем петљи и денивелисаних укршања, применом критеријума: 1) обезбеђење веза с аутопутем на местима укршања с државним путевима I реда и саобраћајно најфреквентнијим државним путевима II реда или јавним општинским путевима, уз коришћење алтернативних путних праваца; 2) обезбеђење веза са аутопутем ка градским и општинским центрима у окружењу коридора, по могућности на месту постојећих укршања са правцима главних градских-насељских саобраћајница; центри и др.).

Размештај **постојећих денивелисаних укршања** као и **предлог планираних денивелисаних укршања** укршања којима се обезбеђује квалитетно повезивање и проходност локалне саобраћајне мреже на подручју Инфраструктурног коридора путем пропуста изнад или испод аутопута Е-75 утврдиће се кроз примену Просторног плана у складу с поштовањем дефинисаних критеријума.

Основне функције алтернативног путног правца аутопута Е-75 су - повезивање државних путева II реда и општинских путева и задовољење локалних саобраћајних потреба у Инфраструктурном коридору. Коридор алтернативног путног правца пружаће се паралелно коридору аутопута са деоницама са леве и десне стране, чије ће се функционално повезивање остварити државним путем IА реда бр.1(М-1) (деоницама које нису обухваћене планираном трасом аутопута) и државним путем II реда бр.132 (Р-214) (који ће у значајној мери преузети досадашње функције ДП IА реда бр.1 (М-1) у опслуживању и повезивању државних путева другог реда и општинских путева) петљама у денивелисаним укршањима, и то: од Грабовнице до насеља Владичин Хан користиће трасу постојећег државног пута IА реда бр.1 (М-1);

Просторни план се спроводи **директним спровођењем** просторних планова јединица локалне самоуправе или њиховом разрадом урбанистичким планом за: алтернативне путне правце аутопуту и сервисне саобраћајнице паралелне са аутопутем (у сарадњи са ЈП „Путеви Србије“); и трасу бициклистичке источноевропске трансферзале број 11 и др.

Преостали простор у обухвату овог Просторног плана представља зону примене просторних планова јединице локалне самоуправе, по питању намене простора и у деловима који су усклађени са планским решењима, правилима и смерницама овог Просторног плана.

Просторни план града Лесковца ("Сл. гласник града Лесковца", бр. 12/11).

2.4.1. Саобраћај и саобраћајна инфраструктура

Основни циљ развоја саобраћаја и саобраћајне инфраструктуре јесте **искоришћавање изузетно повољног положаја града Лесковца као регионалног центра у односу на националне саобраћајне системе, као и развој локалног саобраћаја и мреже локалних путева.**

Оперативни циљеви развоја саобраћаја и саобраћајне инфраструктуре су: 1) повећање саобраћајне доступности подручја Просторног плана и подизање нивоа саобраћајних услуга на државним путевима и локалној путној мрежи; 2) изградња деонице ауто-пута Е-75 од Лесковца/Бели Брег (km 868+575) до границе Републике Македоније (km 963+336) у дужини од 94,7 km Ова деоница је дефинисана Просторним планом подручја инфраструктурног коридора Ниш-граница Републике Македоније, уз обавезу да буде коригована на основу евентуалне, будуће измене и допуне овог плана, према Закону; 3) комплетирање саобраћајне мреже (реконструкција и изградња) на државним и локалним путним правцима; 4) повећање безбедности у саобраћају на државним (пре свега путевима I реда) и локалним путевима кроз инвестиционо и

редовно одржавање; 5) растерећење центра града транзитних и теретних токова изградњом обилазнице око Лесковца; 6) реконструкција и изградња локалне путне мреже у циљу повећања саобраћајне доступности и повезаности насеља међусобно, са центрима заједнице села, субопштинским центрима, односно општинским и центрима као и повезивања са зонама туристичког развоја; 7) изградња попречних веза на локалној путној мрежи ради боље везе центра заједнице села и општинског центра; 8) боља организација јавног саобраћаја у циљу јачања гравитационе моћи центра заједнице насеља и стварања компактне мреже насеља на територији Града; 9) повећање проходности и безбедности свих учесника у саобраћају, а посебно пешака и бициклиста на државним путевима I и II реда и локалним путевима при проласку кроз насеља, формирањем уличног профила пута; 10) проширење мреже индустријских колосека у индустријским и дистрибутивно-складишним зонама.

Концепција развоја. Полазећи од тога да се у последњој деценији доста радило на државној путној мрежи, пре свега на изградњи деонице аутопута E-75, Печењевце-Грабовница, као и на појачаном одржавању пута I реда број 1 деонице од Печењевца до јужне границе града, као и на краћим деоницама државних путева II реда, очекује се наставак радова на државној путној мрежи. Овим просторним планом преузимају се обавезе из Регионалног просторног плана општина Јужног Поморавља, које се односе на наставак радова у вези завршетка саобраћајног коридора X и реконструкције државног пута I реда број 9 на подручју града. Може се очекивати да ће завршетком наведених радова у наредном периоду државна путна мрежа на овом подручју бити на знатно вишем нивоу, као и ниво саобраћајних услуга.

Основна концепцијска одређења у вези развоја **друмског саобраћаја** на подручју Просторног плана јесу:

- успостављање ефикасне и одрживе саобраћајне мреже на локалном нивоу и њено прикључење на мреже регионалног и националног значаја;
- дислоцирање транзитних и теретних токова из централне зоне града кроз изградњу обилазнице око града и изградњом недостајућих делова на примарној саобраћајној мрежи;
- доградња секундарне уличне мреже и њено боље повезивање са примарном мрежом;
- у постојећим и планираним индустријским зонама комплетирање мреже индустријских улица;
- у бесправно изграђеним насељима ("Славко Златановић", „Охридско насеље", "Обрад Лучић" и "Васково насеље") и приградским насељима ("Бобише", "Братиловце", "Анчики" и "Доње Синковце"), оспособљавање уличне мреже за нормално одвијање саобраћаја;
- модернизација путне мреже у селима (у низијском делу где су улице асфалтиране 80-тих и 90-тих година прошлог века и где је коловоз деградиран);
- модернизација путне мреже у селима;
- обезбеђење добре саобраћајне приступачности пословним зонама (складишно-дистрибутивним центрима, мега трговинама и сличним садржајима) и непосредне везе на државне путеве;
- изградња и реконструкција општинских путева и боље повезивање са центрима заједнице села као и са суседним општинама (рубна подручја града);
- побољшање одржавања некатегорисаних путева како би се створили услови за нормално одвијање саобраћаја;
- изградња и реконструкција путева до туристичких комплекса (државни пут II реда број 124 – Влаина), археолошких налазишта и верских објеката од посебног значаја (насеље Охридско - Рударска црква, државни пут II реда број 124 - Скобаљић град, Ораовица - манастир Св. Николе у Ораовици);
- доградња мреже индустријских колосека до значајних корисника, индустријских и складишно дистрибутивних зона.

У погледу развоја **железничког саобраћаја** очекује се модернизација магистралне пруге до Грделице за брзине до 120 km/h и изградња другог колосека, а кроз клисуру за брзине до 80 km/h. Доградња мреже индустријских колосека до северне индустријске зоне и планираног складишно-дистрибутивног центра и унутар металског комплекса у источној индустријској зони. Капацитети постојеће теретне станице су ограничени, тако да се у наредном периоду планира изградња теретне железничке станице на удаљености од 4 km јужно од постојеће станице.

Везу у **водном саобраћају**, Лесковац ће и у будуће остваривати преко пристаништа у Београду.

У погледу развоја **ваздушног саобраћаја** који је заступљен у виду спортског аеродрома у Лесковцу, очекује се побољшање његових сада веома скромних услова. Коришћење услуга у ваздушном саобраћају одвијаће се и наредном периоду преко аеродрома у Нишу и Београду.

VIII. САЖЕТИ ТЕХНИЧКИ ОПИС ИЗ ИДЕЈНОГ РЕШЕЊА:

1. ПРЕДМЕТ ПРОЈЕКТА

Предмет овог пројекта се простире од км 0+003.37 до км 0+705.05, представља правац

пута Грделица - Предејане и пролази између државног пута ПА бр.258 Лесковац - Прешево и железничке пруге E70/E85 Београд - Лесковац - Прешево. Карактеристика деонице је да у првом делу од км 0+003.37 до км 0+324.74 предвиђена ширина пута који се уређује је 5.0m, а у делу од км 0+324.74 до км 0+618.22 пројектована ширина од min 3.5m која је условљена постојећим потпорним зидом државног пута и засека железничке пруге.

Поред пројектног задатка, основни задатак који се поставио пред пројектанте био је да се детаљним снимањем постојећег стања и прикупљањем података са терена изради идејни пројекат уређења саобраћајнице у зони постојеће регулације и да се притом интервенцијама на коловозу у смислу одводњавања коловозне површине и околног терена овај пут доведе у исправно стање и у хоризонталном и у вертикалном погледу. Коришћење постојеће трасе пута и постојећег коловоза као подлоге за ојачање био је основни предуслов.

У склопу изградње аутопута E-75 на потезу непосредно уз железничку пругу E70/E85

Београд-Лесковац- Прешево (Државна Граница) на општинском путу Грделица-Предејане примећена је појава нестабилности потпорног зида која се огледала у испадању појединих делова зида, чиме је угрожено неометано одвијање железничког саобраћаја.

Зид се налази на катастарским парцелама 1374 и 1383 к.о. Боћевица.

Установљено је да је потребно извођење санационих мера у виду ојачања постојећег зида на потезу дужине око 50m, а који се налази између локалног пута и железничке пруге E70/E85 Београд-Лесковац- Прешево (Државна Граница).

Потпорни зид између локалног пута и државног пута ПА реда бр.258 се налази у добром стању и нису предвиђени радова на њему.

Овим пројектом су предвиђени радови на уређењу постојећег општинског пута

Грделица - Предајане и нема радова на елементима државног пута (насипи, потпорни зидови и остало који су део државног пута).

IX. ДИМЕНЗИЈЕ И МАТЕРИЈАЛИЗАЦИЈА ОБЈЕКТА:

димензије објекта:

укупна дужина: l=704,716m

Укупна ширина трака: 5,0 (3,0)m

Укупна ширина банкена: 0,5m

материјализација објекта:

Самоникло тло: ///

Камени агрегат 0-63mm: 35cm

Камени агрегат 0-31 mm: 10 cm

Битуменизирани носећи слој од БНС22: 6 cm

Хабајућу слој од асфалт бетона АБ11: 4 cm

X. РАСТОЈАЊЕ ОБЈЕКТА ОД СУСЕДНИХ ГРАЂЕВИНСКИХ ПАРЦЕЛА:

Према идејном решењу

XI. МЕЂУСОБНА УДАЉЕНОСТ ОБЈЕКТА И ПОСТОЈЕЋИХ ОБЈЕКТА:

Према идејном решењу

XII. **ЕТАПНОСТ ИЗГРАДЊЕ:** Према идејном решењу - цео објекат

XIII. **КАРАКТЕР (СТАЛНИ ИЛИ ПРИВРЕМЕНИ):** Стални

XIV. **ПРИЛАЗ ОБЈЕКТУ:** Према идејном решењу

XV. **МЕРЕ ЗАШТИТЕ:** Обратити посебну пажњу на заштити постојећих суседних објеката. Приликом извођења радова обезбедити суседне објекте. Сваку евентуалну штету инвеститор је дужан да отклони и надокнади власнику суседног објекта и суседне парцеле.

XVI. **ПОТРЕБА ПОКРЕТАЊА ПОСТУПКА ПРИБАВЉАЊА САГЛАСНОСТИ НА СТУДИЈУ ПРОЦЕНЕ УТИЦАЈА НА ЖИВУ СРЕДИНУ, ОДНОСНО ОДЛУКА ДА НИЈЕ ПОТРЕБНА ИЗРАДА ТЕ СТУДИЈЕ:** ///

XVII. **ПОСЕБНИ УСЛОВИ:** ///

XVIII. **УСЛОВИ ИМАОЦА ЈАВНИХ ОВЛАШЋЕЊА:**

- ЛП УРБАНИЗАМ И ИЗГРАДЊА: Услови за укршање и паралелно вођење, бр. предмет: РОП-LES-14109-LOC-1/2021 (заводни бр. 353-198/21-02, знак: 2013/21 од 09.06.2021.год. (приложени у склопу Главне свеске идејног решења);

- ЈВП "СРБИЈАВОДЕ" БЕОГРАД, ВПЦ "МОРАВА" НИШ: Водни услови, бр. 5570/1 од 09.06.2021.год. (приложени у склопу Главне свеске идејног решења);
- ТЕЛЕКОМ СРБИЈА: Технички услови за пројектовање и извођење радова, деловодни бр. А334-214165/4-2021 од 31.05.2021. год. (приложени у склопу Главне свеске идејног решења);
- ЗАВОД ЗА ЗАШТИТУ ПРИРОДЕ СРБИЈЕ: Решење заведено бр. 06.2021. године под 03 бр. 021-1609/2 (приложени у склопу Главне свеске идејног решења);
- ЗАВОД ЗА ЗАШТИТУ СПОМЕНИКА КУЛТУРЕ НИШ: Акт бр.693/2-02 од 28.05.2021.године којим се одређују услови чувања, одржавања и коришћења и утврђеним мерама заштите културних добара и добара која уживају претходну заштиту од значаја за издавање локацијских услова за реконструкцију локалног пута за насељено место Граово од км.0+003,37 (раскрсница на локалном путу на кп.бр.2926 КО Палојце) до км.4+278,30 (на укршпању са асфалтним путем на кп. бр.6786,6776 и 2370 у КО Граово) - приложен у склопу Главне свеске идејног решења;
- ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ: Технички услови бр. 3/2021-740 од 07.06.2021.год., знак: АХ (приложени у склопу Главне свеске идејног решења);
- ЕЛЕКТРОДИСТРИБУЦИЈА СРБИЈЕ: Услови за укршпање и паралелно вођење бр. 2460800-Д.10.02-1789/1-22 од 04.01.2022.године (приложени у склопу ЦЕОП-а);
- ЈП ПУТЕВИ СРБИЈЕ: Услови за пројектовање бр.РОР-LES-14109-ЛОСН-4-НРАР-1/2022 од 18.02.2022.год. , интерни бр. ЈНП 72 (приложени у склопу ЦЕОП-а).

XIX. ГЕОДЕТСКЕ ПОДЛОГЕ КОЈЕ ЈЕ ПОТРЕБНО ПРИЛОЖИТИ УЗ ЗАХТЕВ ЗА ИЗДАВАЊЕ ГРАЂЕВИНСКЕ ДОЗВОЛЕ ЗА ИЗДАВАЊЕ РЕШЕЊА О ОДОБРЕЊУ ИЗВОЂЕЊА РАДОВА:

- Уз захтев за издавање грађевинске дозволе за градњу комуналне инфраструктуре у регулацији постојеће саобраћајнице прилаже се и геодетски снимак постојећег стања на катастарској подлози, израђен од стране овлашћеног лица уписаног у одговарајући регистар у складу са законом (према члану 16. Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем – "Сл. гласник РС", бр. 68/2019);
- **Геодетску подлогу идејног пројекта чини топографски снимак предметне локације интегрисан са катастарским планом и изводом из катастра водова, израђен од стране регистроване геодетске организације са одговарајућом лиценцом (према члану 48. Правилника о садржини, начину и поступку израде и начин вршења контроле техничке документације према класи и намени објекта – "Сл. гласник РС", бр. 73/2019);**
- Геодетску подлогу пројекта за грађевинску дозволу чини топографски снимак предметне локације интегрисан са катастарским планом и изводом из катастра водова, израђен од стране регистроване геодетске организације са одговарајућом лиценцом (према члану 56. Правилника о садржини, начину и поступку израде и начин вршења контроле техничке документације према класи и намени објекта – "Сл. гласник РС", бр. 73/2019);
- Пројекат за грађевинску дозволу за подземну линијску инфраструктуру електронских комуникација и подземне електро-енергетске водове, може се израдити и на катастарском плану интегрисаном са изводом из катастра водова, без обавезе израде топографског снимка од стране регистроване геодетске организације са одговарајућом лиценцом (према члану 58. Правилника о садржини, начину и поступку израде и начин вршења контроле техничке документације према класи и намени објекта – "Сл. гласник РС", бр. 73/2019).
- Идејни пројекат за подземну линијску инфраструктуру електронских комуникација и подземне електро-енергетске водове, може се израдити и на катастарском плану интегрисаном са изводом из катастра водова, без обавезе израде топографског снимка од стране регистроване геодетске организације са одговарајућом лиценцом (према члану 48. Правилника о садржини, начину и поступку израде и начин вршења контроле техничке документације према класи и намени објекта – "Сл. гласник РС", бр. 73/2019).

XX. САСТАВНИ ДЕО ЛОКАЦИЈСКИХ УСЛОВА:

- Идејно решење од септембра 2021.год. урађено од стране агенције за геодетска мерења „Geo Team Future“ Вука Караџића бр. 24 Смед. Паланка
- 0. Главна свеска, бр. Г 1/21-ИДР;
- 1. Пројекат саобраћајница, бр. Г 1/21-ИДР;
- 2. Пројекат конструкције, бр. Г 1/21-ИДР;
- Одговорно лице: Иван Чулић;
- Главни пројектант: Владимир Лабудовић, дипл.грађ.инж., лиценца бр. 315 R339 18;
- Одговорни пројектант пројекта саобраћајница: Владимир Лабудовић, дипл.грађ.инж., лиценца бр. 315 R339 18;
- Одговорни пројектант пројекта конструкције: др. Жељко Жутић, дипл. инж. грађ, лиценца бр. 316 K274 11.

XXI. **РОК ВАЖЕЊА ЛОКАЦИЈСКИХ УСЛОВА**ви локацијски услови важе **две године** од дана издавања или у случају фазне изградње до истека важења грађевинске дозволе издате последње фазе, издате у складу са тим условима.

XXII. НАПОМЕНЕ:

Одговорни пројектант дужан је да **идејни пројекат**, уради у складу са правилима грађења и свим осталим условима садржаним у локацијским условима.

Решење о одобрењу за извођења радова издаје се инвеститору који има одговарајуће право на земљишту или објекту и који је доставио потребну техничку документацију, доказе о уплати одговарајућих такси и накнада и друге доказе у складу са прописом којим се ближе уређује поступак спровођења обједињене процедуре.

Сходно члану 4. став 2. Правилника о садржини, начину и поступку израде и начину вршења контроле техничке документације према класи и намени објеката ("Сл. гласник РС", бр. 73/2019) **техничкој контроли подлеже** пројекат за грађевинску дозволу и **идејни пројекти израђени за потребе реконструкције линијских инфраструктурних објеката**, осим у случају електродистрибутивне и електронске комуникационе мреже.

XXIII. ПОУКА О ПРАВНОМ ЛЕКУ:

На издате локацијске услове може се поднети приговор преко овог органа (путем Централног електронског система обједињене процедуре) Градском већу града Лесковца, у року од три дана од дана достављања локацијских услова.

Такса за приговор износи 240,00 дин. и уплаћује се на жиро рачун града Лесковца бр. 840 - 742341843 - 24, по моделу 97, са позивом на бр. 21-058.

XXIV. ГРАДСКА АДМИНИСТРАТИВНА ТАКСА ЗА ИЗРАДУ ЛОКАЦИЈСКИХ УСЛОВА:

На основу Одлуке о градским административним таксама града Лесковца Тар. бр. 8 ("Сл. гласник града Лесковца", бр. 2/10, 10/10, 13/10, 3/12, 23/14, 5/15, 51/16), градска административна такса за израду ових локацијских услова **није наплаћена**.

Обрађивач

Божидар Михајловић, дипл.инж.арх.

Шеф обједињене процедуре

Душанка Здравковић, дипл. прав.

ШЕФ ОДЕЉЕЊА ЗА УРБАНИЗАМ

Јасминка Миленковић, дипл. прав.