

ГРАДСКА УПРАВА ГРАДА ЛЕСКОВЦА, ОДЕЉЕЊЕ ЗА УРБАНИЗАМ

Поступајући по захтеву Оператора дистрибутивног система "ЕПС Дистрибуција" д.о.о. Београд, ул. Масарикова 1-3, Београд (Врачар), који је поднет од стране пуномоћника Зорице Сатарих, за издавање локацијских услова, на основу члана 8ђ. и члана 53а. - 57. Закона о планирању и изградњи ("Сл. гласник РС", бр. 72/2009, 81/2009 - испр., 64/2010 - одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - одлука УС, 50/2013 - одлука УС, 98/2013 - одлука УС, 132/2014, 145/2014 и бр. 83/2018), члана 6,7,9,11,12 и 13. Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем ("Службени гласник РС", бр. 113/2015, 96/2016 и 120/17) и Уредбе о локацијским условима ("Службени гласник РС", бр. 35/2015, 114/2015 и 117/2017) а у вези са чл. 107 (с5) Закона о изменама и допунама Закона о планирању и изградњи ("Сл. гласник РС", бр. 83/18), Измене и допуне Просторног плана подручја инфраструктурног коридора Ниш-граница Републике Македоније („Службени гласник РС“, бр.127/14) и Просторног плана града Лесковца („Службени гласник града Лесковца“, бр.12/11), издаје:

ЛОКАЦИЈСКЕ УСЛОВЕ

за реконструкцију и доградњу постојећег надземног вода 35 kV (деоница између стубних места означена у техничкој документацији бројевима 1-28) који повезује постројења „ТС 35/10 kV Грделица - ТС 35/10 kV Предејане“, при чему се планира доградња нове надземне деонице вода 35 kV у дужини од око 590m са новим челично-решеткастим стубовима типа „јела“ ознаке у техничкој документацији N1,N2,N3,N4,N5,N6 и доградња нове кабловске подземне деонице вода 35 kV у дужини од око 3.500m и полагање телекомуникационог оптичког кабла са 48 оптичких влакана у заштитну цев ПЕХД Ø40mm паралелно са планираним подземним кабловским водом 35 kV у дужини од 3.500m за потребе комуникације између трафо-станица и управљања искључења вода 35 kV

у КО Ораовица на КП бр. 641, 643/1, 640, 642, 5908/3, 9177/1, 5906/2, 5906/1, 5907/6, 5908/4, 5902/1, 5905/1, 5905/2, 5903, 5904/2, 5904/1, 5907/2, 5907/5, 5907/4, 9122/6, 5910/2, 5931/2, 5932, 5931/3, 5933/2, 5933/3, 5930/2, 5930/3, 5931/4, 5933/1, 5929, 5930/1, 5925, 5921, 5926, 5951, 5952, 5956, 5957/1, 5955, 5957/2, 5931/5, 5958/1, 5931/6, 5958/2, 5927;

КО Бојишина на КП бр. 2838/5, 2790/1, 2790/2, 280/7, 2840/5, 2849, 2787, 2786, 2785, 2850, 2851, 2839;

КО Боћевица на КП бр. 1383 и

КО Палојце на КП бр. 2926, 2559/1, 2925, 2559/1, 2660.

Број предмета	ROP-LES-35308-LOC-1/2018, заводни бр. 353-347/18-02
Датум подношења захтева	26.11.2018.год.
Датум издавања локацијских услова	24.12.2018.год.

Лице на чије име ће гласити локацијски услови	<input type="checkbox"/> Физичко лице	<input checked="" type="checkbox"/> Правно лице
	Име и презиме / назив лица	Оператор дистрибутивног система "ЕПС Дистрибуција" д.о.о. Београд.
	Адреса	ул. Масарикова 1-3, Београд (Врачар)
Подаци о пуномоћнику	<input checked="" type="checkbox"/> Физичко лице	<input type="checkbox"/> Правно лице
	Име и презиме / назив лица	Зорица Сатарић
	Овлашћење	<p>Приложено у склопу Система за електронско подношење пријава „еДозволе“.</p> <p>-Овлашћење Оператора дистрибутивног система "ЕПС Дистрибуција" д.о.о. Београд дато Коридорима Србије, бр. овлашћења Д.10.02-286379/1 од 04.10.2018.год.;</p> <p>-Овлашћење Коридора Србије Зорици Сатарић запошљеној у Коридорима Србије на радном месту виши стручни сарадник за пројектовање, бр. овлашћења S-9810/17 од 30.05.2017.год.</p>
Документација приложена уз захтев		
1. Идејно решење	<input checked="" type="checkbox"/>	приложено
2. Доказ о уплати административне таксе за подношење захтева и накнаде за Централну евиденцију	<input checked="" type="checkbox"/>	приложен
3. Остала документација	<input checked="" type="checkbox"/>	<p>-Напомена и објашњење, потписано електронским потписом од стране Зорице Сатарић у .пдф формату у склопу кога су приложени услови имаоца јавних овлашћења прибављени ван система обједињене процедуре:</p> <p>- Услови за пројектовање издати од стране Оператора дистрибутивног система "ЕПС Дистрибуција" д.о.о.</p>

	<p>Београд, Огранка Електродистрибуција Д.10.02-292570/1 од 10.10.2018.год.;</p> <p>-Услови за укрштање и паралелно вођење издати од стране ЈП "Урбанизам и изградња" Лесковац, заведени под бр. I.3002/18, знак 5340, од 24.10.2018;</p> <p>-Услови за пројектовање издати од стране ЈП „Путеви Србије“, заведени под бр. 953-21370/18-1 од 26.10.2018.год.;</p> <p>-Обавештење ЈВП „Србијаводе“ Београд, ВПЦ „Морава“ Ниш, бр. 9307/1 од 29.10.2018.год. којим се одбацује захтев Коридора Србије за издавање мишљења за израду пројекта реконструкције и доградње далековода 35kV Грделица-Предејане, на деоници аутопута Горње поље – Царичина долина (ЛОТ-1: Горње поље –тунел „Предејане“) и инвеститор упућује да се обрати новим захтевом за издавање водних услова сходно Закону о водама (обједињена процедура) са потребним прилозима;</p> <p>-Технички услови за укрштање и паралелно вођење издати од стране АД за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“ Београд, заведени под бр. 2/2018-1484 од 09.11.2018.год.;</p> <p>-Технички услови за пројектовање и извођење радова издати од стране „Телеком Србија“, заведени под бр. А334-491695/4-2018 од 16.11.2018.год..</p>
--	---

Подаци о катастарској парцели, односно катастарским парцелама	
Адреса локације	Рејон између Ораовице, Бојишине, Боћевице и Палојца.
Документација прибављена у склопу ЦЕОП-а од РГЗ-а – Службе за катастар непокрености	<ul style="list-style-type: none"> • Копија плана, бр. 952-04-065-8591/2018 од 03.12.2018.год., издата од стране РГЗ-Службе за катастар непокретности Лесковац, у .pdf и .dwg формату; • Копија катастарског плана водова бр. 952-04-065-8951/2018-I, 952-04-065-8951/2018-II, 952-04-065-8951/2018-III, 952-04-065-8951/2018-IV и 952-04-065-8951/2018-V, од 03.12.2018.год., издата од РГЗ-Службе за катастар непокретности Лесковац у .tif формату са пратећом датотеком у .tfw и .pdf формату.
Број катастарске парцеле, односно катастарских парцела, катастарска општина објекта, површина катастарске парцеле, односно катастарских парцела (осим ако се локацијски услови издају за линијске објекте и антенске стубове)	<p>КО Ораовица: КП бр. 641, 643/1, 640, 642, 5908/3, 9177/1, 5906/2, 5906/1, 5907/6, 5908/4, 5902/1, 5905/1, 5905/2, 5903, 5904/2, 5904/1, 5907/2, 5907/5, 5907/4, 9122/6, 5910/2, 5931/2, 5932, 5931/3, 5933/2, 5933/3, 5930/2, 5930/3, 5931/4, 5933/1, 5929, 5930/1, 5925, 5921, 5926, 5951, 5952, 5956, 5957/1, 5955, 5957/2, 5931/5, 5958/1, 5931/6, 5958/2, 5927;</p> <p>КО Бојишина: КП бр. 2838/5, 2790/1, 2790/2, 280/7, 2840/5, 2849, 2787, 2786, 2785, 2850, 2851, 2839;</p> <p>КО Боћевица: КП бр. 1383 и КО Палојце: КП бр. 2926, 2559/1, 2925, 2559/1, 2660.</p>
Подаци о постојећим објектима на парцели	
Подаци о постојећим објектима које је потребно уклонити пре грађења	/
Подаци о планираном објекту / објектима / радовима	
Сажети технички опис из идејног решења	<p>4.5.1.2. ПОСТОЈЕЋЕ СТАЊЕ ВОДА НА ДЕОНИЦИ ОД ИНТЕРЕСА</p> <p>Постојећи надземни вод који се реконструише повезује постројења „ТС 110/35/10 kV Грделица“ и „ТС 35/10 kV Предејане“.</p> <p>Деоница предметног вода која је од интереса за реконструкцију и доградњу је у складу са податцима из табеле 1 у оквиру које су дате коридинате угаоних тачака темеља стубова.</p> <p>Комплетна деоница између стубних места означених бројевима 1 – 28 (у складу са табелом 1) је надземна деоница која је изведена проводницима 3×Al/Č 95/15 mm² и изведена је без заштитног ужета. Сви стубови су челично-решеткасти.</p> <p>Постојећа траса предметног вода од интереса за овај пројекат приказана је</p>

на цртежу 2.

4.5.1.3. НОВО РЕШЕЊЕ ПРЕДМЕТНОГ ВОДА

Ново решење предметног вода подразумева следеће:

1. У близини постојећег стубног места са ознаком 2 (у складу са табелом 1) у оквиру исте парцеле предвиђена је изградња новог стубног места (ознака N1 на цртежима). Стубно место са ознаком N1 надземно је повезано са постојећим стубним местом са ознаком 1.

2. Између стубних места са ознакама N1 и N2 надземна деоница се укршта са :

a. Државним путем IIA реда број 258 (веза са државним путем A1 (петља Лесковац центар) - Лесковац - Владичин Хан - Врање - Бујановац - државна граница са БЈР Македонијом) око стационаже 28+820.

b. Државним путем IA реда са ознаком A1 (државна граница са Мађарском (гранични прелаз Хоргош) - Нови Сад - Београд - Ниш - Врање - државна граница са Македонијом (гранични прелаз Прешево)) око стационаже 492+900.

3. Између стубних места са ознакама N3 и N4 надземна деоница се укршта са реком Јужном Моравом.

4. Између стубних места са ознакама N4 и N5 надземна деоница се укршта са пругом.

5. Након стубног места са ознаком N5 вод прелази на кабловску деоницу и његова траса улази у зону некадашњег регионалног пута број 214 (Враново - Мала Крсна - Осипаоница - Велика Плана - Марковац - Лапово - Багрдан - Светозарево - Ћуприја - Параћин - Појате - Делиград - Алексинац - Ниш - Топличко Кочане - Брестовац - Лесковац - Грделица - Предејане - Владичин Хан - Врање - Бујановац - граница СР Македоније)

6. Кабловска деоница се завршава код стубног места са ознаком N6, а у складу са ситуационим приказима у оквиру графичке документације. Стубно место N6 се надземно повезује са постојећим стубним местом са ознаком 28 (у складу са табелом 1). Надземан деоница између стубова N6 и 28 сеоко стационаже km32+825 укршта са државним путем IIA реда број 258 (веза са државним путем A1 (петља Лесковац центар) - Лесковац - Владичин Хан - Врање - Бујановац - државна граница са БЈР Македонијом). Приближне координате планираних стубних места дате су у оквиру табеле 2. у склопу техничког описа.

4.5.1.3.1 Надземна деоница

Климатски параметри

Климатски параметри за наземну деоницу вода усвојени су у складу са климатским параметрима према којима су пројектоване реконструкције водова који се налазе у непосредној близини (35 kV) и према искуству из погона:

- притисак ветра 75 daN/m^2 и

- коефицијент додатног оптерећење од леда 1,6.

Стубови

На предметној деоници измештања предвиђена је примена нових челично-решеткастих стубова типа „јела“ са врхом за једно заштитно уже за које је пројекте урадио Пројектни биро АБС Минел, а могу се применити и други стубови сличних са параметрима који одговарају предметној деоници вода (са аспекта напрезања као и задржавање потребних растојања у односу на друге објекте на траси надземног вода).

Стубови су пројектовани према Правилнику о техничким нормативима за изградњу надземних електроенергетских водова називног напона од 1 kV до 400 kV (сл. лист SFRJ број 65/88).

Стубови су пројектовани за висине од земље до доње конзоле од 9,0 m до 18 m. Висине стубова скалиране су за по 1,5 m.

Имајући у виду :

1. Да је пројектни притисак ветра за предметни надземни вод 75 daN/m^2 .

2. Да је коефицијент додатног оптерећења за предметни вод једнак 1,6,

На надземној деоници су предвиђени следећи типови стубова:

– угаоно-затезни/крајњи стуб за скретање трасе од $30^\circ - 60^\circ$ – број пројекта 95100/3,

– угаоно-затезни стуб за скретање трасе од $0^\circ - 30^\circ$ – број пројекта 95100/2 и

– носећи стуб – број пројекта 95100/1.

Стубови серије 95100 димензионисани су за следеће услове:

– Проводник: уже SRPS N.C1.351-Al/C-95/15

– Број проводника: 3

– Напрезање проводника: $10 \text{ daN/mm}^2 / 6 \text{ daN/mm}^2$

(диференцијално напрезање)

– Заштитно уже: C III уже SRPS N.C1.702.-35

– Напрезање заштитног ужета: $25 \text{ daN/mm}^2 / 15 \text{ daN/mm}^2$

– Средњи распон: 210 m

– Гравитациони распон: 350 m

– Притисак ветра: 90 daN/m^2

– Додатно оптерећење: $2,5 \times 0,18 V_d \text{ daN/m}$

Стубови су пројектовани за висине од земље до доње конзоле од 9,0 m до 18,0 m. Висине стубова скалиране су за по 1,5 m.

Проводници

За предметну трасу за проводник је предвиђена примена Al/Č-95/15 ужета. За основно напрезање проводника усвојена је вредност од 9 daN/mm^2 које наступа при -5°C при додатном оптерећењу од леда $1,6 \times 0,18 V_d \text{ daN/m}$.

У затезном пољу у коме се предметни надземни вод укршта са аутопутем А1 и државним путем IIA реда примењено је напрезање од 7 daN/mm^2 .

У затезном пољу у коме се предметни надземни вод укршта са реком Јужном Моравом примењено је напрезање од 6 daN/mm^2 .

У затезном пољу у коме се предметни надземни вод укршта са пругом примењено је напрезање од 6 daN/mm^2 .

Заштитно уже

На предметној деоници није предвиђена уградња заштитног ужета, али су предвиђени стубови на које је могуће накнадно уградити заштитно уже.

Изолатори и овесна опрема

За основну изолацију изабран је изолаторски ланац састављен од једне јединице штапног изолатора тип L 70 BE 310 (ознака JN, JZ). За електрично појачану изолацију усвојен је изолаторски ланац са штапним изолатором L 70 BE 380 (ознака JNp, JZp).

Механички и електричну појачану изолацију чине двоструки носећи, односно затезни изолаторски ланци са два штапна изолатора L 70 BE 380 (ознака DNp, DZp),

У табели 3 у склопу техничког описа дат је преглед примењених изолатора

по стубовима и образложење за наведени избор, тамо где је то неопходно.

Уземљење стубова

За предметну трасу предвиђено је извођење уземљење са једним прстеном око сваког од новопредвиђених стубова.

За уземљивач се предвиђа округли у ватри поцинковани челик пречника 10 mm.

Објекти који се укрштају

Табелом 4 у склопу техничког описа дат је преглед елемената који се укрштају трасом надземног вода.

Међусобни однос коте проводника и објеката који се укрштају

Међусобни односи коте проводника и објеката су у складу са „Правилником о техничким нормативима за изградњу надземних електроенергетских водова називног напона од 1 kV до 400 kV (сл. лист SFRJ број 65/88)“.

Преглед појединачних ставки Идејног решења за објекте за које се прибављају водни услови

У складу са одредбама „Правилника о садржини, начину и поступку израде и начин вршења контроле техничке документације према класи и намени објеката“, за објекте за које се прибављају водни услови, Идејно решење треба да садржи и следеће податке и прилоге, па се они у складу са тим и наводе :

1. Назив, врста и намена објекта

Назив објекта : Вод 35 kV „ТС 35/10 Грделица - ТС 35/10 Предејане“
КО Ораовица, КО Бојишина, КО Боћевица, КО Палојце
Врста објекта: Линијски инфраструктурни објекат
Намена објекта: Пренос електричне енергије

2. Податак да ли се објекат прикључује на јавни водовод и јавну канализацију.

Објекат се не прикључује на јавни водовод ни на канализацију.

3. Опис начина захвата воде са планираним количинама воде, уколико се вода захвата из површинских или подземних вода.

Не врши се захватање воде из површинских или подземних вода.

4. Опис планираног начина испуштања отпадних вода, уколико индустријски или други објекат отпадне воде испушта у површинске воде или подземне воде.

Из објекта се не врши испуштање отпадних вода.

5. Опис технолошког процеса са проценом квалитета и квантитета ефлуента.

-

6. Опис планираних радова који се односе на уређење водотока и заштиту од штетног дејства вода, уређење и коришћење вода и заштиту вода од загађивања.

Нема радова везаних за уређење водотока, уређење и коришћење вода.

7. Податак о квалитету захваћене воде (резултати испитивања воде), у случају када се вода захвата из површинских или подземних вода, као и податак о начину водоснабдевања (водоток, канал, бунар или јавна водоводна мрежа) и локацији водозахвата. Уколико нема техничких могућности за снабдевање водом из јавне водоводне мреже, или је за потребе експлоатације објекта неопходно изградити бунар, навести његову намену (нпр. за противпожарне потребе, снабдевање водом за пиће, санитарно-хигијенске потребе, технолошке потребе, за наводњавање, за рибњаке и др.), потребну количину воде из бунара и сл. Нема захватања воде.

8. Податке о начину прикупљања, одвођења, пречишћавања (примарно, секундарно) и испуштања свих отпадних вода са локације предметног објекта (технолошких, санитарно-фекалних, атмосферских) и о реципијенту истих (водоток, лагуна, септичка јама, јавна канализациона мрежа и сл.), врсти и начину одлагања отпада који може утицати на водни режим (квантитет и квалитет).

Нема прикупљања, одвођења, пречишћавања и испуштања отпадних вода из објекта.

Међусобни однос надземне деонице вода и реке Јужне Мораве

Предмети надземни вод се укршта са парцелама које припадају водном земљишту.

На цртежу 3 (у делу пројекта под називом Графичка документација) дат је ситуациони приказ места укрштања са реком Јужном Моравом. При томе од посебног интереса у укрштајном распону N4 до N5 су следеће парцеле: 2838/5 КО Бојишина. Реч је о парцели на којој је имаоц права ЈВП „Србијаводе“, а земљиште на парцели је дефинисано као речно.

Оса стубова предметног надземног вода на крајевима укрштајног распона налазе се на растојањима од 35 m (у односу на стуб N4) односно 15 m (у односу на стуб N5) од корита реке Јужне Мораве, а што је у потпуности у складу са потребним одстојањима од речног корита односно обале реке по „Правилнику о техничким нормативима за изградњу надземних електроенергетских водова називног напона од 1 kV до 400 kV“ (сл. лист SFRJ број 65/88).

У складу са тим може се закључити да је положај стубова на крајевима распона којим се надземни вод укршта са реком Јужном Моравом у складу са потребним растојањима.

Најнижа кота проводника у укрштајном распону предвиђена је да буде већа од минимално дозвољених 7 m од највише могуће коте реке, што је у складу са потребним висинама проводника у односу на реку, а према „Правилнику о техничким нормативима за изградњу надземних електроенергетских водова називног напона од 1 kV до 400 kV“ (сл. лист SFRJ број 65/88).

Предвиђено је да изолација на стубовима који се налазе на крајевима распона, је електрично појачана, што је у складу са захтевима „Правилника о техничким нормативима за изградњу надземних електроенергетских водова називног напона од 1 kV до 400 kV“ (сл. лист SFRJ број 65/88).

При изградњи надземног вода нису предвиђени никакви захвати на

парцелама на којима се налази река Јужна Морава или на парцелама на којима је имаоц права ЈВП „Србијаводе“.

Међусобни однос надземне деонице вода и државних путева

Ситуациони положај државних путева и надземног вода приказан је на цртежу 2 (у делу пројекта под називом Графичка документација), а уздужни профил надземног вода на месту укрштања са државним путевима дат је на цртежу уздужног профила 4 (у делу пројекта под називом Графичка документација).

Распон N1-N2

Предметно укрштање је са државним путем IA реда A1 (државна граница са Мађарском (гранични прелаз Хоргош) – Нови Сад – Београд – Ниш – Врање – државна граница са Македонијом (гранични прелаз Прешево) - аутопут Е-75) око стационаже km492+900, а са државним путем IIA реда број 258 (веза са државним путем A1 (петља Лесковац центар) - Лесковац - Владичин Хан - Врање - Бујановац - државна граница са БЈР Македонијом) око стационаже 28+820.

Одстојање ивица темеља новопроектованих стубова од асфалта државног пута IA реда A1 износе 36,2 m (стуб N1) односно 101,3 m (стуб N2) што су веће вредности од потребног растојања по „Правилнику о техничким нормативима за изградњу надземних електроенергетских водова називног напона од 1 kV до 400 kV“ (сл. лист SFRJ број 65/88).

Одстојање ивица темеља новопроектованих стубова од асфалта државног пута IIA реда број 258 износе 14 m (стуб N1) што је већа вредност од потребног растојања по „Правилнику о техничким нормативима за изградњу надземних електроенергетских водова називног напона од 1 kV до 400 kV“ (сл. лист SFRJ број 65/88).

Најнижа кота проводника надземног вода налази се на 8,1 m од коте асфалта државног пута IA реда A1 (аутопут Е-75), док се у односу на коту асфалта државног пута IIA ред број 258 кота проводника налази на растојању од 12,9 m, а што је у складу са захтевима „Правилника о техничким нормативима за изградњу надземних електроенергетских водова називног напона од 1 kV до 400 kV (сл. лист SFRJ број 65/88)“, по којем минимално потребно растојање износи 7 m.

На крајевима укрштајног распона примењена је механички и електрично појачана изолација у складу са захтевима „Правилника о техничким нормативима за изградњу надземних електроенергетских водова називног напона од 1 kV до 400 kV (сл. лист SFRJ број 65/88)“.

Распон N6-28

Предметно укрштање је са државним путем IIA реда број 258 око стационаже km32+825.

Одстојање ивица темеља новопроектованих стубова од асфалта државног пута IIA реда број 258 износе 47,5 m (стуб N6) што је већа вредности од потребног растојања по „Правилнику о техничким нормативима за изградњу надземних електроенергетских водова називног напона од 1 kV до 400 kV“ (сл. лист SFRJ број 65/88).

Најнижа кота проводника надземног вода налази се на 14,6 m у односу на коту асфалта државног пута IIA ред број 258, а што је у складу са захтевима „Правилника о техничким нормативима за изградњу надземних електроенергетских водова називног напона од 1 kV до 400 kV (сл. лист

	<p>SFRJ број 65/88)“, по којем минимапно потребно растојање износи 7 m. На крајевима укрштајног распона примењена је механички и електрично појачана изолација у складу са захтевима „Правилника о техничким нормативима за изградњу надземних електроенергетских водова називног напона од 1 kV до 400 kV (сл. лист SFRJ број 65/88)“.</p> <p>4.5.1.3.2 Кабловска деоница Правила вођења кабловске деонице вода која се дограђује Вођење кабловског вода предвиђено је да се изведе по следећим принципима:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Дубина кабловског рова за полагање кабловске инсталације је минимално 1,1m од горње коте тла на местима где не постоје разлози за њихово другачије вођење. 2. Траса предметне кабловске инсталације предвиђена је да се изведе тако да не угрожава стабилност пута и одржавање пута. 3. Траса предметне кабловске инсталације ускладиће се са постојећим инсталацијама на траси кабловског рова, у складу са потребним одстојањима, а на основу прибављеног катастра подземних инсталација и достављених података од власника предметних инсталација обухваћених издатим условима за пројектовање. 4. Предметне кабловске инсталације се не воде по банкини, те на потпорним и обложним зидовима. <p>Опис трасе кабловске деонице вода Под доградњом кабловске деонице вода у овој пројектној документацији, подразумева се:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Полагање енергетског кабла са ХРЕ изолацијом и проводницима од алуминијума попречног пресека 185 mm² (кабл типа ХНЕ 49-А 3x(1x185 mm²)). 2. Полагање неметалног телекомуникационог кабла са 48 оптичких влакана за полагање удубавањем (врста кабла ТО SM 03 или ТО SM 04) у PVC цев пречника 40mm. <p>Прикључно место кабловске деонице на реконструисану надземну деоницу предвиђено је на новопројектованим стубовима са ознакама N5 и N6.</p>
<p>Ознака класе и намене планираног објекта сходно Правилнику о класификацији објеката („Сл. гласник РС“, бр. 22/2015)</p>	<ul style="list-style-type: none"> • „Г“ - категорија објекта <hr/> <ul style="list-style-type: none"> • 221411 - међумесни надземни или подземни водови за дистрибуцију електричне енергије високог или средњег напона; • учешће у укупној површини објекта: 93,55%; <hr/> <ul style="list-style-type: none"> • 221412 - стубови далековода (пилони). • учешће у укупној површини објекта: 0,20%; <hr/> <ul style="list-style-type: none"> • 222431 - локални телекомуникациони водови, надземни и подземни, као и помоћне инсталације • учешће у укупној површини објекта: 6,25%;

Правила уређења и грађења	
<p>Плански основ</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Измена и допуна Просторног плана подручја инфраструктурног коридора Ниш-граница Републике Македоније („Службени гласник РС“, бр.127/14) и Просторног плана града Лесковца („Службени гласник града Лесковца“, бр.12/11) и • Просторни план града Лесковца ("Сл. гласник града Лесковца", бр. 10/11).
<p>Подаци о правилима уређења и грађења за зону или целину у којој се налази предметна парцела, прибављени из планског документа</p>	<p><u>Измена и допуна Просторног плана подручја инфраструктурног коридора Ниш-граница Републике Македоније („Службени гласник РС“, бр.127/14) и Просторног плана града Лесковца („Службени гласник града Лесковца“, бр.12/11)</u></p> <p>Уредбом о изменама и допунама уредбе о утврђивању Просторног плана подручја инфраструктурног коридора Ниш - граница Републике Македоније („Службени гласник РС“, бр.127/14), дефинисано је да се "Просторним планом утврђују основе организације, коришћења, уређења и заштите подручја инфраструктурног коридора, на деловима територија градова Ниша, Лесковца и Врања и општина Меровина, Дољевац, Гаџин Хан, Власотинце, Владичин Хан, Бујановац и Прешево."</p> <p>У тачки 1.5.1. <i>Електроенергетски водови и постројења за потребе напајања садржаја аутопута</i>, дефинисано је да ће се за потребе напајања садржаја аутопута и путних објеката (тунели, технички центри, ауто базе, наплатне рампе, петље итд.) обезбедити приводи од постојећих трафостаница изградњом нових трафостаница, далековода разних напонских нивоа (изван непосредног коридора аутопута) и нисконапонске мреже.</p> <p>У наведеној Уредби, у смерницама за спровођење Просторног плана између осталог, наведено је, да се Просторни план спроводи издавањем локацијске дозволе на основу Просторног плана:</p> <p>(б) за коридоре и објекте осталих планираних инфраструктурних система, који су у функцији изградње и експлоатације аутопута, а након прибављања услова надлежних јавних предузећа и обезбеђења техничке документације на нивоу идејних пројеката од стране надлежних јавних предузећа и других организација.</p> <p>3) директним спровођењем просторних планова јединица локалне самоуправе или њиховом разрадом урбанистичким планом за: алтернативне путне правце аутопута и сервисне саобраћајнице паралелне са аутопутем (у сарадњи са ЈП "Путеви Србије"); трасу бицикличке источноевропске трансферзале број 11 и др.</p> <p>Преостали простор у обухвату овог просторног плана представља зону примене просторних планова јединице локалне самоуправе, по питању намене простора и у деловима који су усклађени са планским решењима, правилима и смерницама овог просторног плана.</p>

Правила грађења из Просторног плана града Лесковца ("Сл. гласник града Лесковца", бр. 10/11)

3.1.1.3. Енергетска инфраструктура

3.1.1.3.1. Електроенергетска инфраструктура

У заштитним зонама далековода 400 kV, 220 kV и 110 kV, које износе минимално 40 m, 35 m и 25 m, обострано није забрањена градња објеката и она је условљена Техничким прописима за изградњу надземних електроенергетских водова уз израду студије (елабората) о односу далековода и планираних садржаја. За такву градњу неопходна је сагласност власника мреже. У заштитној зони далековода 35 kV, минимално 10 m обострано, као и у заштитној зони далековода 10 kV минимално 5 m обострано није забрањена градња објеката и условљена је Техничким прописима за изградњу надземних електроенергетских водова, тако да је неопходна сагласност власника мреже.

Трафостанице за нове потрошаче са потребом веће количине ел. енергије, напонског преноса 10/0,4 kV, поставити у центар потрошње. ТС градити као МБТС, КБТС или зидане у централним зонама насеља. ТС градити на прописаним растојањима од постојећих и планираних објеката, а могу се градити и унутар објекта као посебне просторије. У рубним зонама насеља ТС градити као СТС. ТС по правилу градити на сопственим парцелама, деловима парцела на којима се граде производни објекти, а које ће служити за напајање електричном енергијом оваквих објеката, зеленим површинама или на парцелама ЗЈН. Планирану 10 kV мрежу у централним зонама насеља градити подземно. У рубним зонама насеља мрежу градити ваздушно на бетонским стубовима. Мрежу по правилу градити на сопственим парцелама или на парцелама ЗЈН. Нисконапонску мрежу градити ваздушно на бетонским стубовима и самоносоивим кабловским снопом (СКС). ТС по правилу градити на сопственим парцелама или на парцелама ЗЈН. Кућни прикључак извести СКС-ом по важећим законским и техничким прописима. Јавну расвету поставити на постојеће бетонске стубове или независне стубове који се користе искључиво за светиљке јавне расвете. ЈР примарних саобраћаница мора бити на вишим стубовима, а детаље као што су број стубова, светиљки, врсту светиљки и др, одредити главним пројектом у складу са условима надлежног Југословенског комитета за осветљење. Заштиту од атмосферског прањњења извести класичним громобранским инсталацијама према важећим законским прописима.

Услови за изградњу електроенергетске мреже

Електроенергетска мрежа и објекти граде се у складу са главним пројектом према важећим законским прописима. *Услови за изградњу трафостаница 10/0,4 kV:* ТС градити као МБТС, КБТС, челичнорешеткасту

стубну ТС или зидану ТС; ТС у склопу објекта мора задовољити прописе "Правилника о техничким нормативима за заштиту електроенергетских постројења и уређаја од пожара"; ТС градити за напонски ниво 10/0,4 kV; локација ТС мора бити у центру потрошње, односно што ближе тежишту оптерећења; прикључни водови треба да буду што краћи, а расплет водова што једноставнији; обезбедити лак приступ ТС (приступни пут – чврста подлога); ТС мора имати што мањи утицај на животну средину (бука).

Услови за подземну електромережу:

- дубина рова за полагање електрокаблова је минимално 0,70m, односно 0,90m за каблове 10 kV;
- електромережу полагати на минималном растојању од 0,5 m од темеља објекта и 1,0m од коловоза; по могућности мрежу полагати у простору зелених површина;
- укрштање ел. кабловског вода са саобраћајницом, ван насеља, врши се полагањем кабловског вода у бетонски ров или бетонску односно пластичну цев увучену у хоризонтално избушен отвор у циљу лакшег одржавања вода;
- дубина између горње ивице кабловске канализације и површине пута је минимално 0,80 m;
- међусобни размак електроенергетских каблова у истом рову одредити на основу струјног оптерећења, а минимално растојање је 0,7m код паралелног вођења и минимално 0,2m код укрштања; обезбедити кабловске водове од међусобног контакта како код паралелног вођења тако и код укрштања;
- код паралелног вођења електро и телекомуникационих каблова минимално растојање је 0,50 m за каблове напона 1 kV 10 kV и 20 kV а 1,0m за каблове напона 35 kV.
- растојање приликом укрштања са телекомуникационим кабловима не сме бити мање од 0,50 m; укрштање са телекомуникационим каблом у насељу је под минималним углом од 30° по могућству што ближе 90°, а ван насеља минимални угао од 45°; по правилу електроенергетски кабл се полаже испод телекомуникационог кабла;
- није дозвољено паралелно полагање електроенергетског кабла испод или изнад водоводних и канализационих цеви;
- хоризонтални размак енергетског кабла од водоводне и канализационе цеви је минимално 0,5m за каблове 10 kV, односно 0,4m за остале каблове;
- вертикални размак ел. енергетског кабла код укрштања са водоводном или канализационом цеву може да буде испод или изнад цеви на минималној удаљености од 0,4m за каблове 35 kV или минимално 0,3m за остале каблове;
- у ситуацијама када није могуће постићи прописане минималне удаљености, односно размаке, ел. кабл се провлачи кроз заштитну цев;
- није дозвољено паралелно полагање ел. каблова ни изнад ни испод гасоводних цеви;
- размак између ел. каблова и гасовода при укрштању и паралелном вођењу у насељеним местима је минимално 0,80 m, а изван насеља 1,2m; у ситуацијама када су просторни услови неадекватни ел. кабл се

мора полагати у заштитној цеви на минималном расојању 0,30 m, дужина цеви мора бити најмање 2,0m са обе стране укрштања или целом дужином паралелног вођења.

Услови за надземну електромержу:

- НН самоносиви кабловски склоп постављати на бетонске стубове са међусобним размаком до 40m (у специфичним ситуацијама могу се полагати на фасади објекта по важећим прописима и нормативима);
- није дозвољено полагање нисконапонских и самоносивих кабловских снопова у земљу или у малтер;
- само у изузетним случајевима могу се водити водови преко или у близини објекта за стални боравак људи (вођење водова преко објекта је и када се вод налази на 3m од објекта (10 kV) или 5m од објекта (напон већи од 10 kV);
- када се водови воде изнад објекта неопходно је појачање изолације, а за објекте где се задржава већи број људи потребна је и механички појачана изолација;
- није дозвољено постављање зидних конзола или кровних конзола и носача водова на стамбеним зградама преко којих прелазе ВН надземни водови;
- није дозвољено водити надземне водове изнад објекта у којима се налазе лакозапаљиви материјали, на пролазу поред таквих објекта хоризонтална сигурносна удаљеност једнака је висини стуба увећаној за 3 m а износи најмање 15,0m;
- одређивање сигурносних удаљености и висина од објекта, као и укрштање електроенергетских водова међусобно и са другим инсталацијама врши се у складу са Правилником о техничкоим нормативима за изградњу надземних и електроенергетских водова напона од 1 kV до 400 kV.

Правила уређења и грађења за путеве ван грађевинског подручја према Просторном плану града Лесковца ("Сл. гласник града Лесковца", бр.12/11) су следећа:

„Најмања ширина габарита пута дефинише се у зависности од ранга пута: 1) општински пут – коловоз 5 m, банке 1 m и одводни јарак или ригол по потреби; 2) некатегорисани пут - коловоз 5 m (изузетно 4 m на краћим деоницама где се установи да економски параметри угрожавају раелизацију пројекта), банке 1 m, одводни јарак или ригол по потреби.

У заштитном појасу поред јавног пута ван насеља, забрањена је изградња грађевинских или других објекта, као и постављање постројења, уређаја и инсталација, осим изградње саобраћајних површина пратећих садржаја јавног пута, као и постројења, уређаја и инсталација који служе потребама јавног пута и саобраћаја на јавном путу. **У заштитном појасу може да се гради, односно поставља, водовод, канализација, топловод и други сличан објекат, као и телекомуникациони и електро водови, инсталације, постројења и сл., по претходно прибављеној сагласности управљача јавног пута која садржи саобраћајно-техничке услове.**

	<p>Заштитни појас са сваке стране јавног пута има следеће ширине: 1) државни путеви I реда – аутопутеви, 40 m, 2) остали државни путеви I реда, 20 m, 3) државни путеви II реда, 10 m, 4) општински путеви, 5m.</p> <p>Минимална удаљеност инсталација је 3,0m од крајње тачке попречног профила - ножице усека или насипа, или спољње ивице путног канала за одводњавање (изузетно ивице коловоза уколико се тиме не ремети режим одводњавања коловоза).</p> <p>Укрштање са инсталацијама предвиди искључиво механичким подбушивањем испод трупа пута, управно на предметни пут у прописаној заштитној цеви, тако да минимална дубина предметних инсталација и заштитних цеви од најниже горње коте коловоза до горње коте заштитне цеви износи 1,35 - 1,50 m, у зависности од конфигурације терена. Заштитна цев мора бити постављена на целој дужини између крајњих тачака попречног профила пута, увећана за по 3,00 m са сваке стране. Минимална дубина горње коте заштитне цеви испод путног канала за одводњавање (постојећег или планираног) од коте дна канала до горње коте заштитне цеви износи 1,00 m.</p> <p>На раскрсници јавног пута са другим путем и укрштања јавног пута са железничком пругом у истом нивоу, морају се обезбедити зоне потребне прегледности у складу са прописима. У зонама потребне прегледности забрањено је подизати засаде, ограде и дрвеће, остављати предмете и материјале, постављати постројења и уређаје и градити објекте, односно вршити друге радње које ометају прегледност јавног пута. Ограде, дрвеће и засаде поред јавних путева подизати тако да не ометају прегледност јавног пута и не угрожавају безбедност одвијања саобраћаја. Рекламне табле, рекламни панои, уређаји за сликовно или звучно обавештавање или оглашавање могу се постављати поред државног пута на минималној удаљености од 7 m, поред општинског пута на минималној удаљености од 5 m, мерено са спољне стране од ивице коловоза“.</p>
Дужина објекта	<p>Према идејном решењу дужина постојећег надземног 35kV вода је око 4.100m а новопланираног надземног 35kV вода је око 590m.</p> <p>Дужина новопланираног подземног кабловског вода 35kV је око 3.500m.</p> <p>Дужина планираног телекомуникационог оптичког кабла је око 3.500m.</p>
Позиција планираног објекта	Према ситуационом плану идејног решења.
Етапност изградње	Цео објекат.
Карактер (стални или привремени)	Стални.
Нивелација парцеле	Насипањем терена не смеју се угрозити објекти на суседним парцелама.

<p>Елаборат о енергетској ефикасности постројења за производњу електричне енергије, постројења за комбиновану производњу електричне енергије и топлотне енергије, <u>система за пренос и дистрибуцију електричне енергије, постројења за производњу и дистрибуцију топлотне енергије</u></p>	<p>У складу са чланом 9. Правилника о садржини елабората о енергетској ефикасности постројења за производњу електричне енергије, постројења за комбиновану производњу електричне енергије и топлотне енергије, система за пренос и дистрибуцију електричне енергије, постројења за производњу и дистрибуцију топлотне енергије ("Сл. гласник РС", бр. 30/2018).</p> <p>Према члану 49. Правилника о садржини, начину и поступку израде и начин вршења контроле техничке документације према класи и намени објекта ("Сл. гласник РС", бр. 23/2015, 77/2015, 58/2016, 96/2016 и 67/2017) у случају да су на објекту предвиђени радови, којима се утиче на основне захтеве за објекат, <u>као прилог идејном пројекту се израђују и одговарајући елаборати и студије којима се прописују мере за испуњење тих основних захтева</u> (нпр. у случају енергетске санације - када је неопходна израда елабората енергетске ефикасности, у случају реконструкције објекта којом се утиче на основни захтев "заштита од пожара" када је неопходна израда елабората заштите од пожара и др.).</p>
<p>Мере заштите</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Планираним радовима не сме доћи до угрожавања механичке стабилности и техничких карактеристика постојећих линијских инфраструктурних објеката, ни до угрожавања њиховог нормалног функционисања. Потребно је обезбедити адекватан приступ наведеним објектима ради њиховог редовног одржавања и евентуалних интервенција; • Пре почетка извођења радова, обавезно у сарадњи са надлежном службом (која је власник линијског инфраструктурног објекта) извршити идентификацију и обележавање трасе постојећих подземних водова у зони планираних радова; • Пројектант, односно извођач радова је у обавези да поштује важеће техничке прописе у вези са дозвољеним растојањима планираног објекта од постојећих линијских инфраструктурних објеката; • Заштиту и обезбеђење постојећих инфраструктурних објеката треба извршити пре почетка било каквих грађевинских радова и потребно је предузети све потребне и одговарајуће мере предострожности како не би, на било који начин, дошло до угрожавања механичке стабилности и техничке исправности постојећих линијских инфраструктурних објеката; • Грађевинске радове у непосредној близини постојећих линијских инфраструктурних објеката вршити пажљиво и искључиво уз предузимање свих потребних мера заштите (обезбеђење од слегања, пробни ископи и сл.); • У случају евентуалног оштећења постојећих линијских инфраструктурних објеката или њиховог прекида услед извођења радова, инвеститор је дужан да власнику инфраструктурног објекта

	надокнади целокупну штету по свим основама (трошкове санације и накнаду губитка услед прекида).	
Податак о томе да ли је у вези са изградњом објекта или извођењем радова у складу са овим локацијским условима потребно покренути поступак прибављања сагласности на студију процене утицаја на животну средину, односно одлуке да није потребна израда те студије	Наведена волтажа и дужина предметног инфраструктурног објекта као критеријуми за одлучивање о потреби израде процене утицаја на животну средину, нису у попису Уредбе о утврђивању листе пројеката за које је обавезна процена утицаја и листе пројеката за које се може захтевати процена утицаја на животну средину („Сл. гласник РС“, бр. 114/2008).	
Други услови у складу са посебним законом	/	
Услови за пројектовање и прикључење на комуналну, саобраћајну и другу инфраструктуру прибављени од имаоца јавних овлашћења (саставни су део ових локацијских услова)		
ТТ услови	<input checked="" type="checkbox"/>	Технички услови за пројектовање и извођење радова издати од стране „Телеком Србија“, заведени под бр. А334-491695/4-2018 од 16.11.2018.год.. Прибављени ван система обједињене процедуре по захтеву "Коридори Србије" д.о.о. Београд, и потврђени у склопу ЦЕОП-а, у поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем.
Услови у погледу пројектовања и прикључења на дистрибутивни систем електричне енергије	<input checked="" type="checkbox"/>	Услови за пројектовање издати од стране Оператора дистрибутивног система "ЕПС Дистрибуција" д.о.о. Београд, Огранка Електродистрибуција Д.10.02-292570/1 од 10.10.2018.год.; Прибављени ван система обједињене процедуре по захтеву "Коридори Србије" д.о.о. Београд, и потврђени у склопу ЦЕОП-а, у поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем.
Услови ЈП "Урбанизам и изградња" Лесковац	<input checked="" type="checkbox"/>	Услови за укрштање и паралелно вођење издати од стране ЈП "Урбанизам и изградња" Лесковац, заведени под бр. I.3002/18, знак 5340, од 24.10.2018. Прибављени ван система обједињене процедуре по захтеву "Коридори Србије" д.о.о. Београд, и потврђени у склопу ЦЕОП-а, у поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем.

Услови ЈП „Путеви Србије“	<input checked="" type="checkbox"/>	Услови за пројектовање издати од стране ЈП „Путеви Србије“, заведени под бр. 953-21370/18-1 од 26.10.2018.год. Прибављени ван система обједињене процедуре по захтеву "Коридори Србије" д.о.о. Београд, и потврђени у склопу ЦЕОП-а, у поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем.
Водни услови	<input checked="" type="checkbox"/>	Водни услови бр. 11041/1 од 12.12.2018.год., издати од стране ЈВП „Србијаводе“ Београд, ВПЦ „Морава“ Ниш.
„Инфраструктура железнице Србије“ Београд	<input checked="" type="checkbox"/>	Технички услови за укрштање и паралелно вођење издати од стране АД за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“ Београд, заведени под бр. 2/2018-1484 од 09.11.2018.год. Прибављени ван система обједињене процедуре по захтеву "Коридори Србије" д.о.о. Београд, и потврђени у склопу ЦЕОП-а, у поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем.
Заштита од пожара	<input checked="" type="checkbox"/>	Услови у погледу мера заштите од пожара 09/19 бр. 217-18627/18 од 11.12.2018.год. издати од стране РС МУП Сектор за ванредне ситуације, Одељење за ванредне ситуације, ул. Мајора Тепића бр.4, Лесковац.
Геодетске подлоге које је потребно приложити уз захтев за издавање грађевинске дозволе и захтев за издавање решења о одобрењу извођења радова по члану 145. Закона		
1. Уз захтев за издавање грађевинске дозволе за градњу комуналне инфраструктуре у регулацији постојеће саобраћајнице прилаже се и геодетски снимак постојећег стања на катастарској подлози, израђен од стране овлашћеног лица уписаног у одговарајући регистар у складу са законом (према члану 16. Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем – "Сл. гласник РС", бр, 113/2015 и 96/2016);	<input type="checkbox"/>	
2. Геодетску подлогу идејног пројекта чини топографски снимак предметне локације интегрисан са катастарским планом и изводом из катастра водова, израђен од	<input type="checkbox"/>	

<p>стране регистроване геодетске организације са одговарајућом лиценцом (према члану 47. Правилника о садржини, начину и поступку израде и начин вршења контроле техничке документације према класи и намени објеката – "Сл. гласник РС", бр, 23/2015, 77/2015, 58/2016, 96/2016 и 67/2017);</p>		
<p>3. Геодетску подлогу пројекта за грађевинску дозволу чини топографски снимак предметне локације интегрисан са катастарским планом и изводом из катастра водова, израђен од стране регистроване геодетске организације са одговарајућом лиценцом (према члану 56. Правилника о садржини, начину и поступку израде и начин вршења контроле техничке документације према класи и намени објеката – "Сл. гласник РС", бр, 23/2015, 77/2015, 58/2016, 96/2016 и 67/2017);</p>	<input type="checkbox"/>	
<p>4. Пројекат за грађевинску дозволу за подземну линијску инфраструктуру електронских комуникација и подземне електро-енергетске водове, може се израдити и на катастарском плану интегрисаном са изводом из катастра водова, без обавезе израде топографског снимка од стране регистроване геодетске организације са одговарајућом лиценцом (према члану 57. Правилника о садржини, начину и поступку израде и начин вршења контроле техничке документације према класи и намени објеката – "Сл. гласник РС", бр, 23/2015, 77/2015, 58/2016, 96/2016 и 67/2017).</p>	<input type="checkbox"/>	
<p><u>5. Идејни пројекат за подземну линијску инфраструктуру електронских комуникација и подземне електро-енергетске водове, може се израдити и на катастарском плану интегрисаном са изводом из катастра водова, без обавезе израде топографског</u></p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<p>Приложити у склопу идејног пројекта.</p>

<p><u>снимка од стране регистроване геодетске организације са одговарајућом лиценцом (према члану 48. Правилника о садржини, начину и поступку израде и начин вршења контроле техничке документације према класи и намени објекта – "Сл. гласник РС", бр, 23/2015, 77/2015, 58/2016, 96/2016 и 67/2017).</u></p>		
<p>О локацијским условима</p>		
<p>Саставни део локацијских услова</p>	<p>Идејно решење од септембра 2018.год.</p>	<p>0 - Главна свеска, бр. 18-09-28-0, - Пројектант: "ИЕЕ" д.о.о. Нови Сад; - Одговорно лице пројектанта: Небојша Ракочевић, дипл. инж. ел.; - Главни пројектант: Милорад Азлен, дипл. инж.ел., бр. лиценце 351 N001 14;</p> <p>4/1 - Пројекат електроенергетских инсталација, бр. 18-09-28-4, - Пројектант: "ИЕЕ" д.о.о. Нови Сад; - Одговорни пројектант: Милорад Азлен, дипл. инж.ел., бр. лиценце 351 N001 14.</p>
<p>Рок важења локацијских услова</p>	<p>Локацијски услови важе две године од дана издавања.</p>	
<p>Напомене</p>	<p><u>У ИДЕЈНОМ ПРОЈЕКТУ ОБАВЕЗНО ПРИКАЗАТИ ДЕТАЉЕ УКРШТАЊА ПЛАНИРАНОГ ВОДА 35kV И ОПТИЧКОГ ТЕЛЕКОМУНИКАЦИОНОГ КАБЛА* СА ПОСТОЈЕЋИМ ЛИНИЈСКИМ ИНФРАСТРУКТУРНИМ ИНСТАЛАЦИЈАМА, СА АДЕКВАТНИМ УДАЉЕЊИМА ОД ИСТИХ КОЈА СУ ПРЕЦИЗИРАНА У УСЛОВИМА ИМАОЦА ЈАВНИХ ОВЛАШЋЕЊА. ПОРЕД НАВЕДЕНОГ, У СИТУАЦИОНОМ ПЛАНУ ИДЕЈНОГ ПРОЈЕКТА ПРИКАЗАТИ ТРАСУ ПЛАНИРАНОГ ОПТИЧКОГ КАБЛА СА ТЕХНИЧКИМ ОПИСОМ ИСТОГ, ПРЕЦИЗИРАНОМ ДУЖИНОМ И НАМЕНОМ И ДАТИ ОПИС НАМЕНЕ ПЛАНИРАНОГ ВОДА 35kV, ЗА КОЈЕ ПОТРЕБЕ ЈЕ НАМЕЊЕН – нпр. напајања садржаја аутопута и путних објеката тунели, технички центри, ауто базе, наплатне рампе, петље и др., прецизирати).</u></p> <p>* У складу са техничким условима за пројектовање издатим од ЕД Лесковац, под ставком бр. 3 је предвиђено паралелно са енергетским каблом полагање заштитне PEHD цеви унутрашњег пресека 40mm² за полагање планираног телекомуникационог оптичког кабла.</p> <p>На основу ових локацијских услова не може се приступити грађењу објекта, али се може приступити изради идејног пројекта у складу са подзаконским актом којим се уређује садржина техничке документације према класи и намени објекта и може се поднети захтев за издавање решења о одобрењу радова.</p>	

	<p>Идејни пројекат израдити у складу са овим локацијским условима, правилима струке и Правилником о садржини, начину и поступку израде и начин вршења контроле техничке документације према класи и намени објекта ("Сл. гласник РС", бр. 23/2015, 77/2015, 58/2016, 96/2016 и 67/2017).</p> <p>Пројекат за извођење израђује се за потребе извођења радова на грађењу. За објекте за које се у складу са законом којим се уређује заштита од пожара прибавља сагласност на технички документ, пре издавања употребне дозволе прибавља се сагласност на пројекат за извођење. Сагласност се прибавља у поступку обједињене процедуре, у року од 15 дана од дана подношења захтева.</p> <p>Решење о одобрењу извођења радова се издаје инвеститору који има одговарајуће право у складу са чланом 135. Закона о планирању и изградњи ("Сл. гласник РС", бр. 72/2009, 81/2009 - испр., 64/2010 - одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - одлука УС, 50/2013 - одлука УС, 98/2013-одлука УС, 132/2014, 145/2014 и бр. 83/2018), који достави идејни пројекат у складу са подзаконским актом којим се уређује садржина техничке документације према класи објекта, односно технички опис и попис радова за извођење радова на инвестиционом одржавању, односно уклањању препрека за кретање особа са инвалидитетом, а уредио је односе са јединицом локалне самоуправе у погледу доприноса за уређивање грађевинског земљишта и платио одговарајућу административну таксу.</p> <p>Према члану 49. Правилника о садржини, начину и поступку израде и начин вршења контроле техничке документације према класи и намени објекта ("Сл. гласник РС", бр. 23/2015, 77/2015, 58/2016, 96/2016 и 67/2017) у случају да су на објекту предвиђени радови, којима се утиче на основне захтеве за објекат, као прилог идејном пројекту се израђују и одговарајући елаборати и студије којима се прописују мере за испуњење тих основних захтева (нпр. у случају енергетске санације - када је неопходна израда елабората енергетске ефикасности, у случају реконструкције објекта којом се утиче на основни захтев "заштита од пожара" када је неопходна израда елабората заштите од пожара и др.). Сходно наведеном <u>уз ИДЕЈНИ ПРОЈЕКАТ ПОТРЕБНО ЈЕ ПРИЛОЖИТИ ЕЛАБОРАТ ЗАШТИТЕ ОД ПОЖАРА.</u></p>
<p>Поука о правном леку</p>	<p>На издате локацијске услове може се поднети приговор преко овог органа (путем Централног електронског система обједињене процедуре) градском већу града Лесковца, у року од три дана од дана достављања локацијских услова.</p> <p>Такса за приговор износи 240,00 дин. и уплаћује се на жиро рачун града Лесковца бр. 840 - 742341843 - 24, по моделу 97 са позивом на бр. 21-058.</p>
<p>Локацијске услове доставити</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. подносиоцу захтева, 2. имаоцима јавних овлашћења надлежним за утврђивање услова за пројектовање, односно прикључење објеката на инфраструктурну мрежу, ради информисања.

<p>Такса</p>	<p>На основу Одлуке о градским административним таксама града Лесковца Тар.бр.8 ("Сл. гласник града Лесковца", бр. 2/10, 10/10, 13/10, 3/12, 23/14, 5/15, 51/16), за израду ових локацијских услова потребно је платити таксу у износу од: дужина новопланираног надземног вода + подземног (590m' + 3.500m') x 127дин./m' + (0,2% од предрачунске вредности стубова 15.287.943,83 дин.) + (0,3% од предрачунске вредности телекомуникационог вода 1.260.000,00 дин.) + информација о локацији за потребе прибављања водних услова код ЈВП „Србијаводе“ Београд, ВПЦ „Морава“ Ниш 9.950,00дин. + 2.700,00 дин. = 519.430,00 дин. + 30.575,88 дин. + 3.780,00 дин. + 12.650 дин. = <u>566.435,88 дин.</u></p>
<p>Доказ о уплати трошкова за издавање локацијских услова, документације од РГЗ-а и услова од имаоца јавних овлашћења, потребно је приложити у систему за електронско подношење пријава „еДозволе“ у склопу предметна бр. ROP-LES-35308-LOC-1/2018.</p>	
<p>ОБРАЂИВАЧ ПРЕДМЕТА Божидар Михајловић, дипл.инж.арх.</p>	<p>ШЕФ ОДЕЉЕЊА ЗА УРБАНИЗАМ Жикица Стојановић, дипл. ецц</p>

*место за електронски потпис