

ГРАДСКА УПРАВА ГРАДА ЛЕСКОВЦА, ОДЕЉЕЊЕ ЗА УРБАНИЗАМ

Поступајући по захтеву Града Лесковца, ул. Пана Ђукића 9-11, који је поднет преко пуномоћника ЈП „Урбанизам и изградња Лесковац“, ул. Трг револуције 45, на основу члана 8ђ. и члана 53а. - 57. Закона о планирању и изградњи („Сл. гласник РС“, бр. 72/2009, 81/2009 - испр., 64/2010 - одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - одлука УС, 50/2013 - одлука УС, 98/2013 - одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019 и 37/2019 – др. закон), Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем ("Службени гласник Републике Србије", бр. 113/2015, 96/2016 и 120/2017), Уредбе о локацијским условима ("Службени гласник РС", бр. 35/2015, 114/2015 и 117/2017), на основу Плана генералне регулације 16 („Службени гласник града Лесковца“, бр. 9 /12) и Измене и допуне Плана генералне регулације 16-„Невена-Зелена зона“ - у Зони 1 - Радна зона „Невена“ и Зона 4 - Нова „зелена“ зона/западни део (Целина 4а) у Лесковцу („Службени гласник града Лесковца“, бр.7/18), издаје:

ЛОКАЦИЈСКЕ УСЛОВЕ

за изградњу саобраћајнице и уличног осветљења са напојним кабловима за напајање светиљки, у североисточном делу комплекса „ЗЕЛЕНА ЗОНА“, на КП бр. 15029/24 и 15029/13 КО Лесковац - IV ФАЗА

Број предмета	ROP-LES-17389-LOC-1/2019; заводни бр. 353-223/19-02.	
Датум подношења захтева	21.06.2019.год.	
Датум издавања локацијских услова	25.07.2019.год.	
Лице на чије име ће гласити локацијски услови	<input type="checkbox"/> Физичко лице <input checked="" type="checkbox"/> Правно лице	
	назив лица, адреса	Град Лесковац, ул. Пана Ђукића 9-11.
Подаци о пуномоћнику	<input type="checkbox"/> Физичко лице <input checked="" type="checkbox"/> Правно лице	
	назив лица, адреса	ЈП „Урбанизам и изградња Лесковац“, ул. Трг револуције 45.
	Пуномоћје	Приложено у склопу система за електронско подношење пријава "еДозволе".
Документација приложена уз захтев		
1. Идејно решење	<input checked="" type="checkbox"/>	приложено
2. Доказ о уплати административне таксе за подношење захтева и накнаде за Централну евиденцију	<input checked="" type="checkbox"/>	приложен

2.Остала приложена документација	□	/	
Подаци о катастарској парцели, односно катастарским парцелама			
Адреса локације	Лесковац.		
Документација прибављена у склопу ЦЕОП-а, од РГЗ-а – Службе за катастар непокрености	<ul style="list-style-type: none"> • Копија плана, бр. 952-04-065-9148/2019 од 27.06.2019.год., издата од стране РГЗ-Службе за катастар непокретности Лесковац, у .pdf и .dxf формату; • Копија катастарског плана водова бр. 952-04-065-9148/2019 од 27.06.2019.год., издата од РГЗ-Службе за катастар непокретности Лесковац у .tif формату са пратећом датотеком у .tfw и .pdf формату. 		
Број катастарске парцеле, односно катастарских парцела, катастарска општина објекта, површина катастарске парцеле, односно катастарских парцела (осим ако се локацијски услови издају за линијске објекте и антенске стубове)	Број КП	Катастарска општина	Површина катастарске парцеле
	/	/	Податак о површини катастарске парцеле је изостављен обзиром да није потребан за линијски објекат који је предмет ових локацијских услова, сходно члану 2. Уредбе о локацијским условима ("Сл. гласник РС", бр. 35/2015, 114/2015 и 117/2017).
Уклањање објеката			
Податак о постојећим објектима који се уклањају	/		
Ознака класе и намене планираног објекта сходно Правилнику о класификацији објеката ("Сл. гласник РС", бр. 22/2015)	<ul style="list-style-type: none"> • Категорија објекта: "Г"; • Класификациона ознака: 211201 - Улице и путеви унутар градова и осталих насеља, сеоски и шумски путеви и путеви на којима се одвија саобраћај моторних возила, бицикала и запрежних возила, укључујући раскрснице, обилазнице и кружне токове, отворена паркиралишта, пешачке стазе и зоне, тргови, бицикличке и јахачке стазе; • Учешће у укупној површини објекта: 95%. 		

	<ul style="list-style-type: none"> • Класификациона ознака: 211202 - Све потребне инсталације (расвета, сигнализација) које омогућују сигурно одвијање саобраћаја и паркирања; • Учешће у укупној површини објекта: 5%.
Правила уређења и грађења	
Плански основ	План генералне регулације 16 („Службени гласник града Лесковца“, бр. 9 /12) и Измена и допуна Плана генералне регулације 16-„Невена-Зелена зона“ - у Зони 1 - Радна зона „Невена“ и Зона 4 - Нова „зелена“ зона/западни део (Целина 4а) у Лесковцу („Службени гласник града Лесковца“, бр.7/18).
Подаци о правилима уређења и грађења за зону или целину у којој се налази предметна парцела, прибављени из планског документа	<p>Према графичком прилогу 4. <i>План намене површина - претежна намена са поделом планираног грађевинског подручја на зоне или целине</i> у склопу Плана генералне регулације 16 („Службени гласник града Лесковца“, бр. 9 /12) и графичком прилогу 1. <i>Извод из плана намене површина - претежна намена са поделом планираног грађевинског подручја на зоне или целине</i>, у склопу Измене и допуне Плана генералне регулације 16 -„Невена-Зелена зона“ - у Зони 1 - Радна зона „Невена“ и Зона 4 - Нова „зелена“ зона/западни део (Целина 4а) у Лесковцу („Службени гласник града Лесковца“, бр.7/18), намена КП бр. 15029/24 КО Лесковац је Просторно-пејзажни објекти специјалне намене, а намена КП бр. 15029/13 КО Лесковац је градска саобраћајница другог реда.</p> <p><u>План генералне регулације 16 („Службени гласник града Лесковца“, бр. 9 /12):</u></p> <p>2.2. УРБАНИСТИЧКА РЕШЕЊА И УСЛОВИ ЗА ИЗГРАДЊУ САОБРАЋАЈНЕ И КОМУНАЛНЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ, ОБЈЕКТА И ПОВРШИНА ЈАВНЕ НАМЕНЕ</p> <p>2.2.1.Саобраћај и саобраћајна инфраструктура</p> <p>У обухвату плана, што се саобраћајница тиче имамо све категорије саобраћајница, од градских магистрала (Булевар Николе Пашића), обилазнице око града (деоница државног пута првог реда број 1, од северне границе обухвата ГУП-а до надвожњака код мотела „Атина“) и планирани севени крак обилазнице (након изградње поклопиће се са правце пружања државног пута I реда број 9), индустријске улице у склопу источне индустријске зоне „Невена“ и будућег складишно-дистрибутивног центра, стамбене улице и стамбене прилазе у бесправно изграђеном насељу „Обрад Лучић“.</p> <p>На обилазници, на делу где напушта трасу државног пута I реда број 1 планирана је раскрсница у нивоу са кружним током саобраћаја (км 849+023) у свему према графичком прилогу из плана. На прелазу будуће обилазнице преко железничке пруге (планиран правац државног пута I реда број 9) планиран је надвожњак. Попречни профил</p>

обилазнице је 10м, коловоз 2x3.50m и обостране банке ширине 1.50м.

Регулација булеvara Николе Пашића, на делу плана, је реализована. Уколико се створе услови, може се извршити реконструкција раскрснице са Индустијском улицом II, у раскрсницу са кружним током саобраћаја. Саобраћајнице у индустријским зонама се планирају са коловозима ширине 7м, а сервисне са 6м. Минимални радијуси десног скретања су 12м, на градским магистралама и у индустријским зонама, а на стамбеним улицама 6м. Елементи хоризонталне регулације су дати у графичком прилогу, координатама осовинских тачака и попречним профилима. Препоручује се при изради ПДР-а у бесправно изграђеним деловима насеља да стамбени прилази морају да имају најмању ширину 5м, изузетно мање где је већина објеката на регулацији, уз задовољавање против прожарних услова.

У нивелационом погледу морају се задовољити услови одводњавања са јавних површина. Минимални подужни падови нивелета су 0,5% (0,3%), а максимални 4%, на прилазима надвожњацима.

Заштитни појас са сваке стране јавног пута има следеће ширине: 1) државни путеви I реда, 20 m, 2) државни путеви II реда, 10 m, 3) општински путеви, 5 m. У заштитном појасу поред јавног пута ван грађевинског реона, забрањена је изградња грађевинских или других објеката, као и постављање постројења, уређаја и инсталација, осим изградње саобраћајних површина пратећих садржаја јавног пута, као и постројења, уређаја и инсталација који служе потребама јавног пута и саобраћаја на јавном путу. У заштитном појасу може да се гради, односно поставља, водовод, канализација, топловод и други сличан објекат, као и телекомуникационе и електро водове, инсталације, постројења и сл, по претходно прибављеној сагласности управљача јавног пута која садржи саобраћајно-техничке услове.

Уз постојећу магистралну пругу, са источне стране, планира се изградња индустријског колосека (продужетак индустријског колосека „Јабланица“), који ће повезати дистрибутивни центар „Зелена зона“ са планираном теретном станицом „Бунибродске ливаде“ источно од магистралне пруге. Дефинисање услова за изградњу индустријског колосека, као и заштитног појаса урадиће се кроз план детаљне регулације железничке инфраструктуре на подручју ГУП-а.

2.2.3. Енергетска инфраструктура

2.2.3.1. Електроенергетска инфраструктура

На простору обухвата плана изграђен је систем електроенергетске мреже и то надземних, подземних водова и трафо станаца различитих напонских нивоа, а све у циљу што стабилнијег и квалитетнијег напајања електричном енергијом конзумног подручја. Планирана је изградња нових трафостаница и прикључних водова како би се енергетски опремили нарочито северни делови простора обухвата плана.

Правила грађења.

У заштитној зони далековода 110kV, мин 25m обострано није забрањена градња објеката и она је условљена Техничким прописима

за изградњу надземних ел.енергетских водова (Сл. лист СФРЈ бр. 65/88) уз израду студије (елабората) о односу далековода и планираних садржаја. За такву градњу неопходна је сагласност власника мреже.

У заштитној зони далековода 35kV, минимално 10m обострано и у заштитној зони далековода 10кВ минимално 5м обострано није забрањена градња објеката и условљена је Техничким прописима за изградњу надземних ел. енергетских водова...(Сл.лист СФРЈ бр. 65/88) тако да је неопходна сагласност власника мреже.

Електроенергетска мрежа

Трафостанице за нове потрошаче са потребом веће количине ел.енергије, напонског преноса 10/0,4 kV, поставити у центар потрошње. ТС градити као МБТС, КБТС или зидане у централним зонама насеља. ТС градити на прописаним растојањима од постојећих и планираних објеката.ТС се могу градити и унутар објекта као посебне просторије. У рубним зонама насеља ТС градити као СТС. ТС по правилу градити на сопственим парцелама, **деловима парцела на којима се граде производни објекти, а које ће служити за напајање електричном енергијом оваквих објеката, зеленим површинама** или на парцелама ЗЈН. Планирану 10kV мрежу у централним зонама насеља градити подземно. У рубним зонама насеља мрежу градити ваздушно на бетонским стубовима. Мрежу по правилу градити на сопственим парцелама или на парцелама ЗЈН. Нисконапонску мрежу градити ваздушно на бетонским стубовима и самоносоивим кабловским снопом (СКС). ТС по правилу градити на сопственим парцелама или на парцелама ЗЈН. Кућни прикључак извести СКС-ом по важећим законским и техничким прописима. Јавну расвету поставити на постојеће бетонске стубове или независне стубове који се користе искључиво за светиљке јавне расвете. ЈР примарних саобраћаница мора бити на вишим стубовима, а детаље као што су број стубова, светиљки, врсту светиљки и др. одредити главним пројектом у складу са условима надлежног Југословенског комитета за осветљење. Заштиту од атмосферског пражњења извести класичним громобранским инсталацијама према важећим законским прописима.

Услови за изградњу електроенергетске мреже

Електроенергетска мрежа и објекти граде се у складу са главним пројектом према важећим законским прописима.

Услови за изградњу Трафостанице 10/0,4кV

- ТС градити као МБТС, КБТС, челичнорешеткасту стубну ТС или зидану ТС.
- ТС у склопу објекта мора задовољити прописе "Правилника о техничким нормативима за заштиту електроенергетских постројења и уређаја од пожара ("Сл.лист СФРЈ",бр.74/90) ;
- ТС градити за напонски ниво 10/0,4kV.
- Локација ТС мора бити у центру потрошње, односно што ближе тежишту оптерећења;
- Прикључни водови треба да буду што краћи, а расплет водова што једноставнији;
- обезбедити лак приступ ТС (приступни пут – чврста подлога);
- ТС мора имати што мањи утицај на животну средину (бука).

Услови за подземну електромережу

- дубина рова за полагање електрокаблова је минимално 0.70m,

	<p>односно 0.90m за каблове 10kV;</p> <ul style="list-style-type: none"> - ел.мрежу полагати на минималном растојању од 0.5m од темеља објеката и 1.0m од коловоза; по могућности мрежу полагати у простору зелених површина; - укрштање ел.кабловског вода са саобраћајницом, ван насеља, врши се полагањем кабловског вода у бетонски ров или бетонску односно пластичну цев увучену у хоризонтално избушен отвор у циљу лакшег одржавања вода. - Дубина између горње ивице кабловске канализације и површине пута је минимално 0.80m; - међусобни размак електроенергетских каблова у истом рову одредити на основу струјног оптерећења, а минимално растојање је 0.07m код паралелног вођења и минимално 0.2m код укрштања. Обезбедити кабловске водове од међусобног контакта како код паралелног вођења тако и код укрштања; - код паралелног вођења електро и телекомуникационих каблова минимално растојање је 0.50m за каблове напона 1kV 10kV и 20kV, а 1.0m за каблове напона 35kV. - Растојање приликом укрштања са телекомуникационим кабловима несме бити мање од 0.50m; укрштање са телекомуникационим каблом у насељу је под минималним углом од 30о по могућству што ближе 90о, а ван насеља минимални угао од 45о. По правилу електроенергетски кабл се полаже испод телекомуникационог кабла. - није дозвољено паралелно полагање електроенергетског кабла испод или изнад водовоних и канализационих цеви. - хоризонтални размак енергетског кабла од водоводне и канализационе цеви је минимално 0.5m за каблове 10kV, односно 0.4m за остале каблове. - вертикални размак ел.енергетског кабла код укрштања са водоводном или канализационом цеви може да буде испод или изнад цеви на минималној удаљености од 0.4m за каблове 35kV или минимално 0.3m за остале каблове. - у ситуацијама када није могуће постићи прописане минималне удаљености, односно размаке, ел.кабл се провлачи кроз заштитну цев. - није дозвољено паралелно полагање ел.каблова ни изнад ни испод гасоводних цеви. - полагање ел.каблова ни изнад ни испод гасоводних цеви. - размак између ел.каблова и и гасовода при укрштању и паралелном вођењу у насељеним местима је минимално 0.80m, а изван насеља 1.2m. У ситуацијама када су просторни услови неадекватни ел.кабл се мора полагати у заштитној цеви на минималном растојању 0.30m, дужина цеви мора бити најмање 2.0m са обе стране укрштања или целом дужином паралелног вођења. <p>Услови за надземну електромеру</p> <ul style="list-style-type: none"> - НН смоносиви кабловски склоп постављати на бетонске стубове са међусобним размаком до 40m. (у специфичним ситуацијама могу се полагати на фасади објекта по вазећим прописима и
--	--

	<p>нормативима),</p> <ul style="list-style-type: none"> - није дозвољено полагање нисконапонских и самоносивих кабловских снопова у земљу или у малтер, - само у изузетним случајевима могу се водити водови преко или у близини објеката за стални боравак људи (вођење водова преко објекта је и када се вод налази на 3m од објекта (10kV) или 5m од објекта (напон већи од 10kV), - када се водови воде изнад објеката неопходно је појачање изолације, а за објекте где се задржава већи број људи потребна је и механички појачана изолација, - није дозвољено постављање зидних конзола или кровних конзола и носача водова на стамбеним зградама преко којих прелазе ВН надземни водови, - није дозвољено водити надземне водове изнад објеката у којима се налазе лакозапаљиви материјали, на пролазу поред таквих објеката хоризонтална сигурносна удаљеност једнака је висини стуба увећаној за 3m а износи најмање 15,0m, - одређивање сигурносних удаљености и висина од објеката, као и укрштање електроенергетских водова међусобно и са другим инсталацијама врши се у складу са Правилником о техничком нормативима за изградњу надземних и електроенергетских водова напона од 1kV до 400kV ("Сл.лист СРЈ", бр. 65/88), и - заштиту од атмосферског пражњења извести класичним громобранским инсталацијама у облику фарадејевог кавеза према класи нивоа заштите објеката или штапним хваталкама са раним стартовањем, у складу са Правилником о техничким нормативима за заштиту објеката од атмосферског пражњења ("Сл.лист СРЈ", бр.11/96). <p>Услови за прикључење објекта на електроенергетску мрежу</p> <ul style="list-style-type: none"> - сваки објекат се напаја само преко једног прикључка, изузетно за двојни објекат када се уз сагласност ЕД могу одобрити два прикључка, - прикључак служи за напајање само једног објекта; ако се преко једног огранка НН мреже напаја више објеката онда се огранак третира као мрежа, - за прикључке се користе самоносиви кабловски снопови, - димензионисање приључка се врши на основу очекиваног максималног једновременог оптерећења, начина извођења мреже, конструкције и облика објекта, положаја објекта у односу на НН мрежу, стуб НН вода је место прикључења (изузетно конзола или кровни носач), минимални распон од стуба НН до објекта који се прикључује СКС-ом је 30m, за веће распоне планирати помоћни стуб.
--	---

Измена и допуна Плана генералне регулације 16-„Невена-Зелена зона“ - у Зони 1 - Радна зона „Невена“ и Зона 4 - Нова „зелена“ зона/западни део (Целина 4а) у Лесковцу („Службени гласник града Лесковца“, бр.7/18):

2.2.1. Саобраћај и саобраћајна инфраструктура:

У обухвату плана, што се саобраћајница тиче имамо све категорије саобраћајница, од градских магистрала (Булевар Николе Пашића), обилазнице око града (деоница државног пута првог реда број 1, од северне границе обухвата ГУП-а до надвожњака код мотела „Атина“) и планирани севени крак обилазнице (након изградње поклопиће се са правцем пружања државног пута I реда број 9), индустријске улице у склопу источне индустријске зоне „Невена“ и будућег складишно-дистрибутивног центра, стамбене улице и стамбене прилазе у бесправно изграђеном насељу „Обрад Лучић“.

На обилазници, на делу где напушта трасу државног пута I реда број 1 планирана је раскрсница у нивоу са кружним током саобраћаја (км 849+023) у свему према графичком прилогу из плана. На прелазу будуће обилазнице преко железничке пруге (планиран правац државног пута I реда број 9) планиран је надвожњак. Попречни профил обилазнице је 10m, коловоз 2x3.50m и обостране банке ширине 1.50m.

Регулација булевар Николе Пашића, на делу плана, је реализована. Уколико се створе услови, може се извршити реконструкција раскрснице са Индустријском улицом II, у раскрсницу са кружним током саобраћаја. Саобраћајнице у индустријским зонама се планирају са коловозима ширине 7m, а сервисне са 6m. Минимални радијуси десног скретања су 12m, на градским магистралама и у индустријским зонама, а на стамбеним улицама 6m. Елементи хоризонталне регулације су дати у графичком прилогу, координатама осовинских тачака и попречним профилима. Препоручује се при изради ПДР-а у бесправно изграђеним деловима насеља да стамбени прилази морају да имају најмању ширину 5m, изузетно мање где је већина објеката на регулацији, уз задовољавање противпожарних услова.

У нивелационом погледу морају се задовољити услови одводњавања са јавних површина. Минимални подужни падови нивелета су 0,5% (0,3%), а максимални 4%, на прилазима надвожњацима.

Заштитни појас са сваке стране јавног пута има следеће ширине: 1) државни путеви I реда, 20 m, 2) државни путеви II реда, 10 m, 3) општински путеви, 5 m. У заштитном појасу поред јавног пута ван грађевинског рејона, забрањена је изградња грађевинских или других објеката, као и постављање постројења, уређаја и инсталација, осим изградње саобраћајних површина пратећих садржаја јавног пута, као и постројења, уређаја и инсталација који служе потребама јавног пута и саобраћаја на јавном путу. У заштитном појасу може да се гради, односно поставља, водовод, канализација, топловод и други сличан објекат, као и телекомуникационе и електро водове, инсталације, постројења и сл, по претходно прибављеној сагласности управљача јавног пута која садржи саобраћајно-техничке услове.

Уз постојећу магистралну пругу, са источне стране, планира се изградња индустријског колосека (продужетак индустријског колосека

„Јабланица“), који ће повезати **производну-пословну зону у оквиру радне зоне „Зелена“ (целина 4а)** са планираном теретном станицом „Бунибродске ливаде“ источно од магистралне пруге. Дефинисање услова за изградњу индустријског колосека, као и заштитног појаса урадиће се кроз план детаљне регулације железничке инфраструктуре на подручју ГУП-а.

2.2.3. Енергетска инфраструктура

2.2.3.1. Електроенергетска инфраструктура

На простору обухвата плана изграђен је систем електроенергетске ваздушне мреже, подземних електроенергетских водова и трафо станаца различитих напонских нивоа, а све у циљу што стабилнијег и квалитетнијег напајања електричном енергијом конзумног подручја. Планирана је изградња нових трафостаница средњенапонског нивоа и прикључних 10 kV водова како би се енергетски опремили нарочито северни делови простора обухвата плана.

Према плану развоја високонапонског преносног система планирана је изградња нове ТС 110/10kV Лесковац 5, са прикључним далеководима, као и реконструкција далековода 110kV извода из ТС Ниш 2-ТС Лесковац 4.

Правила грађења

У складу са Правилником о техничким нормативима за изградњу надземних електроенергетских водова називног напона од 1 kV до 400 kV ("Сл. Лист СФРЈ", бр. 65/88 и "Сл. Лист СРЈ", бр. 18/92) и Правилником о техничким нормативима за електроенергетска постројења називног напона изнад 1 kV ("Сл. Лист СФРЈ", бр. 7/74), изградња објеката (који нису намењени за трајни боравак људи) и друге инфраструктуре у коридору заштитног и извођачког појаса далековода је по правилу могућа. Обавеза инвеститора је да у фази планирања, пројектовања и изградње објекта или инфраструктуре прибави услове, сагласност и по потреби обезбеди надзор од стране електропривредног предузећа надлежног за изградњу/газдовање далеководом.

У **заштитном појасу** далековода спроводе се искључиво ограничења права својине (без промене власништва). Ограничење права својине се односи на обавезу прибављања претходних услова и сагласности од стране предузећа надлежног за газдовање предметним далеководом код планирања, пројектовања и извођења свих врсти грађевинских радова и пренамене површина.

У оквиру заштитног појаса, простор непосредно уз далековод у коме се утврђују посебна правила коришћења и уређења за потребе изградње далековода дефинисан је као **радни** или **извођачки појас**. У извођачком појасу далековода обезбеђује се простор за постављање стубова, службености пролаза за потребе извођења радова, надзор и редовно одржавање инсталација далековода. Прибављање земљишта у јавно власништво (потпуна експропријација односно право трајног заузећа) спроводи се у делу извођачког појаса искључиво за стубна места.

Заштитни појас далековода 110kV износи мин 25m обострано, заштитни појас далековода 35kV износи минимално 15m обострано,

заштитни појас далековода 10 kV минимално 5m са обе стране далековода од крајњег фазног проводника.

Приликом изградње електроенергетског постројења ван заштитне ограде обезбедити ширину од 10 метара за пожарни пут. Минимално растојање планираних објекта, пратеће инфраструктуре и инсталација, од било ког дела стуба далековода треба да буде 12m, што не искључује потребу за Елаборатом. У случају градње испод или у близини далековода, потребна је сагласност ЈП „Електро mreжа Србије“, при чему се даје сагласност на Елаборат који Инвеститор планираних објекта треба да обезбеди.

У случају постављања стубова јавног осветљења у заштитном појасу далековода, потребно је исте уважити при изради Елабората.

Електроенергетска мрежа

Планирану 10kV мрежу, за повезивање новопланираних трафо станица градити подземно (у насељеном делу) или надземно (ван насељеног места), а у складу са општим условима на терену и захтеву од стране ЕДС. Све подземне водове полагати у профилима постојећих и планираних саобраћајница у тротоарским површинама, а изузетно у коловозу (код уских профила саобраћајница и саобраћајница без тротоара). Каблови се могу полагати и испод зелених површина ако је то непоходно.

Нисконапонску мрежу градити подземно или ваздушно на бетонским стубовима и самоносоивим кабловским снопом (СКС) у насељеним местима, док ван насељеног места је могућа градња неизолованим (АлЧе) проводницима. ТС по правилу градити на сопственим парцелама или на парцелама ЗН.

Кућни прикључак извести СКС-ом по важећим законским и техничким прописима, постављањем мерног места ИМО на стубу или као слободностојећи СИМО на регулационој линији.

Јавно осветљење поставити на постојеће бетонске стубове АБ нисконапонске дистрибутивне мреже или челично цевасте стубове који се користе искључиво за светиљке јавног осветљења. Јавно осветљење примарних саобраћајница мора бити на вишим стубовима, а детаље као што су број стубова, светиљки, врсту светиљки и др. одредити главним пројектом у складу са условима надлежног ДОС-а и урађеног фотометријског прорачуна.

Услови за изградњу електроенергетске мреже

Електроенергетска мрежа и објекти граде се у складу са Идејним пројектом или Пројектом за грађевинску дозволу према важећим законским прописима и обједињеној процедури.

Услови за изградњу високонапонских далековода

На локацијама стубова, једновремено са ископом темељних јама обавља се и ископ ободног рова дубине 0,7 m, на удаљености до 1,0 m од темељних јама. У сваку темељну јаму и ров постављају се у форми међусобноповезаних прстенова уземљивачи од поцинкованог гвозђа. Веза са конструкцијом стуба се обезбеђује на два места, преко анкера стубова.

Довршава се просек високе вегетације у ширини која, према

	<p>Правилнику, обезбеђује минималну сигурносну удаљеност и висину од 5,0 m између стабла и проводника.</p> <p>Приближавање и укрштање далековода са путевима обезбеђује се у складу са Правилником о техничким нормативима за изградњу надземних електроенергетских водова називног напона од 1 kV до 400 kV, ("Службени лист СФРЈ", број 65/88 и "Службени лист СРЈ", бр. 18/92). Далековод се укршта са локалним путевима, насељским саобраћајницама и пољским путевима.</p> <p>Правила укрштања далековода са државним путем II реда (регионалним путем) спроводе се и код укрштања далековода са осталим локалним јавним путевима/улицама, тј. да се у распону укрштања далековода са путем (улицом) обезбеђује електрично појачана изолација проводника са сигурносном висином од минимално 9,0m, рачунајући растојање између најнижег проводника и највише коте коловоза. Сигурносна висина се мора очувати код појачаног електричног оптерећења и експлатационог истезања проводника.</p> <p>Код укрштања са некатегорисаним (шумским и пољским) путевима сигурносна висина износи минимум 7,0m.</p> <p>За свако укрштање, приближавање или паралелно вођење далековода са другим електроенергетским и телекомуникационим инсталацијама потребно је у склопу Пројекта за грађевинску дозволу, поред техничког решења обрадити и прорачун међусобног утицаја у различитим режимима и условима рада. На пројектно решење се обезбеђује сагласност предузећа надлежног за предметну инсталацију.</p> <p>Код укрштања високонапонских водова, далековод са номинално већим напоном поставља се, са електрично појачаном изолацијом, изнад вода са нижим напоном. Сигурносна висина од 4,5 m и удаљеност од 3,0 m мора бити очувана и при додатном оптерећењу само горњег вода.</p> <p>Код паралелног вођења најмања међусобна удаљеност одговара прописаном сигурносном размаку за вод вишег напона при највећем отклону једног од проводника под утицајем од ветра.</p> <p>Код преласка високонапонског далековода преко нисконапонског вода обезбеђује се електрично појачана изолација , сигурносна висина од мин. 4,5 m и сигурносна удаљеност од мин. 4,0 m. Потреба за додатном механичком или електричном заштитом утврђује се посебним пројектом укрштања.</p> <p>Проводници далековода се постављају изнад тт водова на сигурносној висини од минимум 5,5 m, под углом не мањим од 45⁰, а изузетно од 300. Уколико се у распону укрштања изводи електрично и механички појачана изолација сигурносна удаљеност водова одговара вредности сигурносне висине. У супротном, хоризонтална удаљеност између најближих водова одговара висини вишег стуба увећаној за 5,0 m.</p> <p>Хоризонтална удаљеност далеководног стуба од тт вода не сме бити мања од 4,0 m. У случају да висинска разлика између водова износи мање од 10,0 m, хоризонтална удаљеност најближег проводника од тт стуба не сме бити мања од 7,0 m. Код кабловских извода сигурносна удаљеност проводника/стуба далековода мора бити најмање једнака висини стуба /проводника на месту укрштаја увећаној за 5,0 m.</p> <p>Код подземних телекомуникационих каблова (са металним језгром)</p>
--	--

обезбеђује се сигурносна удаљеност стуба далековода од минимално 25,0 m и минимално 10,0 m од савремених каблова за оптички систем преноса (без металних елемената).

Прописана, сигурносна висина проводника изнад обрадивог земљишта износи минимум 7,0 m, а сигурносно растојање између проводника и круне засада минимум 5,0 m. Деонице далековода где је потребно прилагодити или ограничити висину постојећих засада или постоји инвестиционо прихватљива могућност повећања сигурносне висине проводника одредиће се Пројектом.

Сигурносна висина и удаљеност проводника, при нормалном раду далековода, од жичане мреже у пољима (нпр. виногради, воћњаци, ново гробље и сл.) износи мин. 5,75m.

Поред појачане електричне заштите, посебним пројектом се обавезно срачунава вредност индукованих напона. Уколико је очекивани или накнадно регистрован индуковани напон, у условима појачаног електричног оптерећења проводника, већи од прописане вредности (65 V) обавезно се спроводе мере електричне заштите (уземљење и друго).

У заштитном појасу далековода, на обрадивом земљишту се могу мењати пољопривредне културе у структури која је уобичајена за плодород. Претходни услови електропривредног предузећа надлежног за далековод ("Електромереже Србије") су потребни код формирања нових плантажа и поља са жичаним мрежама, шумских и других вишегодишњих (пољопривредних) засада који у пуној вегетационој зрелости могу нарушити минималне сигурносне висине и удаљености од инсталације далековода.

У заштитном појасу је ограничено коришћење система за наводњавање са рспрскавањем, док се остала стандардна агротехничка опрема и механизација могу примењивати без посебних ограничења, уз услов да се испоштују прописи за рад у близини електроенергетских инсталација.

Ширина просека кроз шуму, која обезбеђује минималну сигурносну удаљеност од 5,0 метра између проводника и било ког дела стабла, се одређује Главним пројектом на основу: отклона проводника под дејством ветра при температури проводника од 400 С и процени прираста стабала у наредних 5 година. Сигурносна удаљеност мора бити очувана и у случају пада стабла, при чему се сигурносна удаљеност мери од проводника у неотклоњеном положају.

Сигурносна висина проводника код преласка водотокова износи минимум 8,0m, а сигурносна висина проводника се одређује према водостају великих вода 100-годишње вероватноће (Q1%).Траса далековода се укршта са Јужном Моравом, и Инвеститор је у обавези да прибави посебне услове водопривредног предузећа.

Услови за подземну дистрибутивну електромережу

Дубина рова за полагање електроенергетских каблова је мин. 0.80 m, односно 1 m за каблове 10 kV. Електро мрежу полагати на минималном растојању од 0.5m од темеља објеката.

Укрштање електроенергетског кабловског вода са саобраћајницом, ван насеља, врши се полагањем кабловског вода у бетонски ров или бетонску односно пластичну цев увучену у хоризонтално избушен

отвор у циљу лакшег одржавања вода. Дубина између горње ивице кабловске канализације и површине пута је минимално 0.80m.

Међусобни размак електроенергетских каблова у истом рову одредити на основу струјног оптерећења, а минимално растојање је 0.07m код паралелног вођења и минимално 0.2m код укрштања. Обезбедити кабловске водове од међусобног контакта како код паралелног вођења тако и код укрштања.

Код паралелног вођења електро и телекомуникационих каблова минимално растојање је 0.50m за каблове напона 1kV 10kV и 20kV, а 1.0m за каблове напона 35kV. Растојање приликом укрштања са телекомуникационим кабловима не сме бити мање од 0.50m. Укрштање са телекомуникационим каблом у насељу је под минималним углом од 30° по могућству што ближе 90°, а ван насеља минимални угао од 45°. По правилу електроенергетски кабл се полаже испод телекомуникационог кабла.

Није дозвољено паралелно полагање електроенергетског кабла испод или изнад водовоних и канализационих цеви. Хоризонтални размак енергетског кабла од водоводне и канализационе цеви је минимално 0.5m за каблове 10kV, односно 0.4m за остале каблове. Вертикални размак електроенергетског кабла код укрштања са водоводном или канализационом цеви може да буде испод или изнад цеви на минималној удаљености од 0.4m за каблове 35kV или минимално 0.3m за остале каблове.

У ситуацијама када није могуће постићи прописане минималне удаљености, односно размаке, електроенергетског кабла се провлачи кроз заштитну цев.

Није дозвољено паралелно полагање електро каблова ни изнад ни испод гасоводних цеви. - полагање електроенергетских каблова ни изнад ни испод гасоводних цеви. Размак између електроенергетских каблова и гасовода при укрштању и паралелном вођењу у насељеним местима је минимално 0.80m, а изван насеља 1.2m. У ситуацијама када су просторни услови неадекватни ел. кабл се мора полагати у заштитној цеви на минималном растојању 0.30m, дужина цеви мора бити најмање 2.0m са обе стране укрштања или целом дужином паралелног вођења.

Услови за надземну дистрибутивну електромрежу

Нисконапонски самоносиви кабловски склоп постављати на бетонске стубове са међусобним размаком до 40m. (у специфичним ситуацијама могу се полагати на фасади објекта по вазећим прописима и нормативима). Није дозвољено полагање нисконапонских и самоносивих кабловских снопова у земљу или у малтер.

Само у изузетним случајевима могу се водити водови преко или у близини објекта за стални боравак људи (вођење водова преко објекта је и када се вод налази на 3m од објекта (10kV) или 5m од објекта (напон већи од 10kV). Када се водови воде изнад објекта неопходно је појачање изолације, а за објекте где се задржава већи број људи потребна је и механички појачана изолација.

Није дозвољено постављање зидних конзола или кровних конзола и носача водова на стамбеним зградама преко којих прелазе СН надземни водови. Није дозвољено водити надземне водове изнад

објеката у којима се налазе лако запаљиви материјали, на пролазу поред таквих објеката хоризонтална сигурносна удаљеност једнака је висини стуба увећаној за 3m, а износи најмање 15,0m.

Одређивање сигурносних удаљености и висина од објеката, као и укрштање електроенергетских водова међусобно и са другим инсталацијама врши се у складу са Правилником о техничком нормативима за изградњу надземних и електроенергетских водова напона од 1kV до 400kV ("Сл.лист СРЈ", бр. 65/88).

Заштиту од атмосферског пражњења извести класичним громобранским инсталацијама у облику фарадејевог кавеза према класи нивоа заштите објеката или штапним хватаљкама са раним стартовањем, у складу са Правилником о техничким нормативима за заштиту објеката од атмосферског пражњења ("Сл.лист СРЈ", бр.11/96).

Услови за прикључење објекта на електроенергетску мрежу

Димензионисање приључка се врши на основу очекиваног максималног једновременог оптерећења, начина извођења мреже, конструкције и облика објекта, положаја објекта у односу на НН мрежу, стуб НН вода је место прикључења (изузетно конзола или кровни носач), минимални распон од стуба НН до објекта који се прикључује СКС-ом без сајле или ојачаног нултог проводника је 25m, за веће распоне планирати помоћни стуб.

Прикључно мерни орман типа ИМО извести на стубу или као слободностојећи СИМО на регулационој линији. Код прикључења станбених зграда прикључење извести преко слободностојећим ормана ГРО смештених унутар објекта, у заједничком простору или ходнику.

Сваки објекат се напаја само преко једног прикључка, изузетно за двојни објекат када се уз сагласност ЕД могу одобрити два или више прикључка. Прикључак служи за напајање само једног објекта, ако се преко једног огранка НН мреже напаја више објеката онда се огранак третира као мрежа. За надземне прикључке се користе самоносиви кабловски снопови СКС. За подземне прикључке се користе електроенергетски каблови одговарајућег пресека.

Електроенергетска постројења напонског преносног односа 10/0,4kV/kV

Трафостанице за нове потрошаче са потребом веће количине електричне енергије, напонског преноса 10/0,4 kV/ kV/, поставити у центар потрошње. ТС градити на прописаним растојањима од постојећих и планираних објеката. ТС се могу градити и унутар објекта као посебне просторије. У рубним зонама насеља ТС градити као СТС. ТС по правилу градити на сопственим парцелама, деловима парцела на којима се граде производни објекти, а које ће служити за напајање електричном енергијом оваквих објеката, зеленим површинама или на парцелама ЗН.

Услови за изградњу трафостанице 10/0,4kV/kV

- ТС градити као МБТС, КБТС, челичнорешеткасту стубну ТС или зидану ТС;
- ТС у склопу објекта мора задовољити прописе "Правилника о

	<p>техничким нормативима за заштиту електроенергетских постројења и уређаја од пожара ("Сл.лист СФРЈ",бр.74/90),</p> <ul style="list-style-type: none"> - ТС градити за напонски ниво 10/0,4kV; - Локација ТС мора бити у центру потрошње, односно што ближе тежишту оптерећења; - Прикључни водови треба да буду што краћи, а расплет водова што једноставнији; - Обезбедити лак приступ ТС (приступни пут – чврста подлога); - Обезбедити прописане нивое заштите од буке(dB).
<p>Сажет технички опис из идејног решења</p>	<p>ТЕХНИЧКИ ОПИС УЗ ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНИЦЕ</p> <p>1. УВОД Идејно решење је рађено за потребе извођења радова на изградњи саобраћајнице у североисточном делу комплекса „ЗЕЛЕНА ЗОНА“ у Лесковцу на КП бр. 15029/13 КО Лесковац - IV ФАЗА. Предмет идејног решења је изградња саобраћајнице (ул. 2.) која повезује саобраћајнице 1. и 5. на КП бр. 15029/13 КО Лесковац.</p> <p>2. ПОСТОЈЕЋЕ СТАЊЕ Подручје које захвата поменута парцела налази се у североисточном делу комплекса „Зелене зоне“ која је нова индустриска зона у власништву града Лесковца формирана у циљу обезбеђивања нових инвестиција. Грађевинске парцеле које су формиране на овом простору су неизграђене. Радна зона се налази на крајњем северу обухвата ГУП-а Лесковца. Државни пут IIА реда ознаке 258 веза са државним путем А1 (петља Лесковац центар) - Лесковац - Владичин Хан - Врање - Бујановац - државна граница са Републиком Македонијом дели ову зону на два дела (источни и западни). Западни део радне зоне је комунално опремљен, док источни није. Инфраструктурно опремање одвијало се кроз две фазе. У првој фази, инфраструктура је доведена до зоне, док је у другој фази урађена секундарна инфраструктура, тј. спровођење инфраструктуре до парцела предвиђених за изградњу нових производних капацитета. На стационажи 849+023km источног крака обилазнице око града, раније аутопута "Братство и јединство", а која се поклапа са правцем пружања државног пута IIА реда ознаке 258 веза са државним путем А1 (петља Лесковац центар) - Лесковац - Владичин Хан - Врање - Бујановац – државна граница са Републиком Македонијом, формирана је раскрсница са кружним током саобраћаја. Раскрсница је пречника уписаног круга 50,00m, са коловозом ширине 12,00m и представља место укрштања саобраћајница источног и западног дела „Зелене зоне“ са државним путем. Зона се са источне стране наслања на овај државни пут. Са западне стране наслања се на једноколосечну пругу Београд – Скопље.</p> <p>3. СИТУАЦИОНО РЕШЕЊЕ Простор на коме се планира изградња саобраћајнице, која повезује постојеће саобраћајнице 1. и 5., захвата парцелу 15029/13 КО Лесковац. Саобраћајнице са истока и југа (улица 1. и 5.) су изведене са</p>

ширином коловоза 7м.

За оивичење коловоза на саобраћајницама планирани су сиви бетонски ивичњаци 24/20цм без надвишењем у односу на коловоз а у свему према детаљима из пројекта, а због потребе прихватања и одвођења површинских вода, што је дато и у детаљима. Полагање сивих бетонских ивичњака вршити на подлози од бетона МБ20 са истовременим фуговањем спојница цементним малтером Р=1:3, утрошак бетона је 0,030-0,035м³/м¹.

Попречни пад коловоза је једностран и износи 2,50%, а на тротоарима је 2,0% усмерен је ка коловозним површинама.

5. КОЛОВОЗНА КОНСТРУКЦИЈА

Коловозна конструкција је предвиђена од следећих слојева:

На коловозу саобраћајнице и паркинг простора:

- доњи носећи слој-тампонски слој је од речног шљунковитог материјала природне мешавине крупноће 0-63ммд=40цм
- доњи носећи слој је од кречњачког материјала крупноће 0-31,5ммд=15цм
- горњи носећи слој је од битуминизираниог носећег слоја од БНС-32.....д=8цм
- горњи носећи хабајући слој је од АБ11.....д=4цм

укупно Д=67цм

Модул стишљивости постељице је Мс мин=25 МПа.

Модул стишљивости тампонског слоја од шљунковитог материјала је Мс мин=50МПа, Модул стишљивости тампонског слоја од кречњачког материјала је Мс мин=80МПа,

На тротоару :

- доњи носећи слој-тампонски слој је од речног шљунковитог материјала природне мешавине крупноће 0-63ммд=30цм
- доњи носећи слој је од кречњачког материјала крупноће 0-31,5ммд=10цм
- горњи носећи слој је од битуминизираниог носећег слоја од БНС-32.....д=6цм
- горњи носећи хабајући слој је од АБ11.....д=4цм

укупно Д=50цм

5. ОДВОДЊАВАЊЕ АТМОСФЕРСКИХ ВОДА СА КОЛОВОЗА

Одвођење атмосферских вода са коловоза решиће се комбинацијом подужних и попречних падова на коловозу. Атмосферске воде се прихватају у новопроектване сливнике са ливено гвозденом решетком за тежак саобраћај, које се прикључују у новопроектвану канализацију. Део атмосферских вода са коловоза се попречним падом одводи низ косину насипа до земљане јаркове.

2/2.6 НУМЕРИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА

Идејно решење је рађено за потребе извођења радова на изградњи саобраћајнице са уличним осветљењем у североисточном делу комплекса „ЗЕЛЕНА ЗОНА” у Лесковцу на

КП бр. 15029/13 КО Лесковац - IV ФАЗА. Предмет идејног решења је изградња саобраћајнице која повезује саобраћајнице 1. и 5. на КП бр. 15029/13.

Планирана саобраћајница је дужине $L=380\text{м}$, са ширином коловоза $7,0\text{м}$ ($2 \times 3,50\text{м}$), а површина коловоза $P=2.757\text{м}^2$. Планирани су тротоари са десне стране, ширине $1,50\text{м}$ укупне површине $P=587,47\text{м}^2$. Коловоз саобраћајнице и тротоара су асфалтне површине од битуменизираног носећег слоја и асфалт бетона према детаљу датом у графичком прилогу. Оивичење коловоза саобраћајнице се ради бетонским ивичњацама димензије $24/20/80\text{цм}$ са десне стране укупне дужине $L=410,65\text{м}$.

ТЕХНИЧКИ ОПИС УЗ ПРОЈЕКАТ ЕЛЕКТРОЕНЕРГЕТСКИХ ИНСТАЛАЦИЈА

А/ ОПШТИ ДЕО

ОБЈЕКАТ: Улично осветљење у североисточном делу комплекса "ЗЕЛЕНА ЗОНА" у Лесковцу на КП бр.15029/24 и 15029/13 КО Лесковац – IV ФАЗА

ИНВЕСТИТОР: Град Лесковац, Пана Ђукића 9-11, 16000 Лесковац

ЛОКАЦИЈА: КП.бр.15029/24 и 15029/13 КО Лесковац

Б/ ТЕХНИЧКИ ДЕО

Прикључење ново пројектованог уличног осветљења саобраћајнице у североисточном делу, извршити из постојећег мерно изводног ормана ССИМО-осветљ. Положај постојећег ССИМО-ул.осветљење је у непосредној близини саобраћајнице у делу парцеле за смештај МБТС-Д „Берза 2,, 15029/24 КО Лесковац, уз регулациону линију. Мерење утрошка електричне енергије вршиће се са већ регистрованог електричног трофазног дигиталног бројила у ОДЕС. Регистровање утрошка електричне енергије вршиће се комплет за већ постојећи број светиљки уличног осветљења и за новопроектовани број за осветљавање у североисточном делу комплекса (11 ком.). У оквиру изводног мерног ормана ССИМО-ул.осветљење задржава се уграђена опрема управљања и напајања извода уличног осветљења.

Напомена: Код примене заштите од индиректног напона додиром заштиту извести осигурачима одговарајућих снага и спајањем нуле и земље, који одговара ТН систему мрежног напајања из ТС.

Напојни кабли за напајање светиљки типа РР00-А $4 \times 25\text{мм}^2$ (380 мет.) се полаже у земљаном рову стандардизоване димензије $(0,8 \times 0,4)\text{м}$ по већ утврђеној пројектованој траси по принципу улаз-излаз у челично цевасте стубове, кроз парцелу КП бр.15209/13 КО Лесковац. Ров за полагање кабла се налази у северном делу саобраћајнице где се осветљава и паркинг простор, а где је потребно осветлити само саобраћајницу кабл се полаже у западном делу саобраћајнице. Непосредно у ров се полаже на кант и поцинкована челична трака ФеЗн $25 \times 4\text{мм}$ која ће служити за изједначавање потенцијала и као заштита од атмосферског пражњења. Дубина укопавања траке мин $0,8\text{м}$, траку спојити на заштитну сабирницу за изједначавање потенцијала у СССМИО-ул.осветљење.

Избор типа светиљке за уличну расвету у улици извршиће се на основу фотометриског прорачуна датог од „Филипс“-а као и на основу захтева које светиљке треба да испуне како би се уклопиле у екстеријер и окружење планираног архитектонског решења предметне улице и постојећег стања и избора пројектанта, водећи рачуна о односу цена и квалитета светиљке. Планирана светиљка за осветљење улице је произвођача ФИЛИПС тип СЕЛЕНИУМ СГП340 СОН-Т150 ИИ ПЦ СТ 48/60 и она има следеће карактеристике и елементе:

Светиљка за јавно осветљење комплетно опремљена за коришћење светлосног извора натријум високог притиска цевастог облика снаге 150W.

Кућиште и поклопац светиљке треба да буду израђене од алуминијумске легуре ливене под притиском и обојене електростатичким поступком бојом у праху РАЛ7035, отпорном на атмосферске утицаје. Неопходно је да светиљка има систем за дисање како не би долазило до кондезовања влаге унутар светиљке. Огледала светиљке израђеног поступком дубоког извлачења од алуминијума високе чистоће који је анодно заштићен. Неопходна је могућност подешавања светлосне карактеристике, минимум 5 положаја на лицу места са меморисањем положаја приликом замене извора светла. Протектора светиљке израђеног од поликарбоната, благо закривљеног, причвршћеног за кућиште помоћу металних вијака без лепљења. Могућност лаке замене протектора на лицу места. Предспојног блока, постављеног на металном носачу, који треба да је састављен од елемената који омогућавају коришћење светлосног извора натријум високог притиска снаге 150W. Предспојни блок треба да буде у класи II, а елементи треба да буду заштићени од додира поклопцем од изолационог материјала. Конектор за прикључење напојног кабла треба да буде ручно раздвојив. Сијалично грло треба да буде саставно део који је фиксиран за предспојни блок. Система за монтажу, који омогућава постављање светиљке на стуб или лиру, са могућношћу подешавања у минимум 3 положаја на лицу места помоћу универзалног интегрисаног адаптера (48-60mm). Одржавање светиљке треба да буде без употребе алата, а приступ светиљци треба да буде са обе подужне стране. Светиљка је офарбана у боји РАЛ7035.

Механичке карактеристике светиљке:

Механичка отпорност на удар протектора од поликарбоната \geq ИК10 према важећим ЕН стандардима. Степен механичке заштите светиљке оптичког блока \geq ИП66 и предспојног блока \geq ИП66 према важећим ЕН стандардима.

Електричне карактеристике светиљке:

Светиљка класе електричне изолације II
Фактор снаге комплетне светиљке $\geq 0,85$
Замена извора светла без употребе алата и скидања протектора.
Светиљке се постављају једнострано са растојањем стубова од 25m, висине вешања светиљке 9m, а истуром према улици од 0,5m.
Начин постављања, висину вешања светиљки видети у оквиру фотометријског прорачуна који је саставни део пројекта.
Стубови на које ће бити монтиране светиљке су челично цевасте тросегментни висине 9m. Стубови су опремљени арлдитном плочом, анкер корпом и ППР-4 плочом са по једним ФРА осигурачем од

	10А.Челично цевасти стубови ће се фарбати у боји светиљке и биће антикорозивно заштићени.Стубови се монтирају на анкер корпу, каблови се у стуб увлаче кроз ПВЦ цеви \varnothing 32mm.Детаљи лира, стуба и темељне јаме дати су у графичким детаљима на крају пројекта.Просечно међусобно растојање између стубова у делу где је потребно осветлити и паркинг простор је 34m са употребом двостране наспрамне лире, док је у делу где су само једноструке лире међусобно растојање стубова просечно 36m.
Индекс изграђености	/
Индекс заузетости %	/
Зеленило	/
Паркирање	/
Спратност објекта	/
Бруто површина, дужина и друге карактеристике објекта	-Пешачке површине од асфалта према ИДР - $P=587,47m^2$, -Коловоз саобраћајнице према ИДР - $P=2.757m^2$ од асфалта, -Профили саобраћајнице - према ИДР, -Напојни кабли за напајање светиљки типа РР00-А $4 \times 25mm^2$ $L=380m$ – према ИДР, -Планирани број стубова уличног осветљења према ИДР – 11.
Регулациона и грађевинска линија	Регулациона линија: према идејном решењу, Грађевинска линија : /
Растојање основног габарита планираног објекта од суседних грађевинских парцела	Према ситуационом плану идејног решења.
Међусобна удаљеност објекта и постојећих објеката	Према ситуационом плану идејног решења.
Висинске коте	Према идејном решењу.
Кров	/

Грађевински елементи објекта (еркери, спољне степенице итд.)	/
Архитектонско обликовање /фасада, боја, отвори, материјал и др./	/
Фазност изградње	Планирани радови према ИДР обухватају четврту фазу изградње.
Карактер (стални или привремени)	Стални.
Прилаз парцели и објекту	Према идејном решењу.
Одводњавање	Површинске и атмосферске воде не усмеравају према суседним парцелама и суседним објектима.
Нивелација парцеле	Насипањем терена не смеју се угрозити објекти на суседним парцелама.
Мере заштите	Обратити посебну пажњу на заштити постојећих суседних објеката. Приликом извођења радова обезбедити суседне објекте. Сваку евентуалну штету инвеститор је дужан да отклони и надокнади власнику суседног објекта.
Заштита од пожара	Објекат реализовати у складу са Законом о заштити од пожара ("Сл. гласник РС", бр. 111/2009, 20/2015, 87/2018 и 87/2018 - др. закони).
Заштита од потреса	Објекат пројектовати за 8° MCS.
Енергетска ефикасност	/
Потреба покретања поступка прибављања сагласности на студију	/

процене утицаја на животну средину, односно одлука да није потребна израда те студије		
Посебни услови	/	
Услови за пројектовање и прикључење на комуналну, саобраћајну и другу инфраструктуру прибављени од имаоца јавних овлашћења (саставни су део ових локацијских услова)		
Електроинсталације	<input checked="" type="checkbox"/>	Услови за пројектовање и прикључење, бр.80.0.0.0-D-10.02-208492-19 од 12.07.2019.год., издати од стране ОДС "ЕПС ДИСТРИБУЦИЈА" д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Лесковац, ул. Стојана Љубића бр.16, Лесковац.
Геодетске подлоге		
<p>1. Уз захтев за издавање грађевинске дозволе за градњу комуналне инфраструктуре у регулацији постојеће саобраћајнице прилаже се и геодетски снимак постојећег стања на катастарској подлози, израђен од стране овлашћеног лица уписаног у одговарајући регистар у складу са законом (према члану 16. Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем – “Службени гласник Републике Србије”, бр. 113/2015, 96/2016 и 120/2017);</p> <p>2. Геодетску подлогу идејног пројекта чини топографски снимак предметне локације интегрисан са катастарским планом и изводом из катастра водова, израђен од стране регистроване геодетске организације са одговарајућом лиценцом (према члану 47. Правилника о садржини, начину и поступку израде и начин вршења контроле техничке</p>		

документације према класи и намени објекта – "Сл. гласник РС", бр. 72/2018);

3. Геодетску подлогу пројекта за грађевинску дозволу чини топографски снимак предметне локације интегрисан са катастарским планом и изводом из катастра водова, израђен од стране регистроване геодетске организације са одговарајућом лиценцом (према члану 56. Правилника о садржини, начину и поступку израде и начин вршења контроле техничке документације према класи и намени објекта – "Сл. гласник РС", бр. 72/2018);

4. Пројекат за грађевинску дозволу за подземну линијску инфраструктуру електронских комуникација и подземне електро-енергетске водове, може се израдити и на катастарском плану интегрисаном са изводом из катастра водова, без обавезе израде топографског снимка од стране регистроване геодетске организације са одговарајућом лиценцом (према члану 57. Правилника о садржини, начину и поступку израде и начин вршења контроле техничке документације према класи и намени објекта – "Сл. гласник РС", бр. 72/2018).

5. Идејни пројекат за подземну линијску инфраструктуру електронских комуникација и подземне електро - енергетске водове, може се израдити и на катастарском плану интегрисаном са изводом из катастра водова, без обавезе израде топографског снимка од стране регистроване геодетске организације са одговарајућом лиценцом (према члану 48. Правилника о садржини, начину и поступку израде и начин

Приложити уз захтев за издавање грађевинске дозволе.

<p><i>вршења контроле техничке документације према класи и намени објекта – "Сл. гласник РС", бр. 72/2018).</i></p>		
<p>Саставни део ових локацијских услова</p>	<p>Идејно решење од маја 2019. год. (0. Главна свеска, бр. 0-2203, 1. Пројекат саобраћајнице, бр. 2/2-2203, 4. Пројекат електроенергетских инсталација, бр. 4-2203), урађено од стране ЈП Урбанизам и изградња Лесковац, Трг револуције бр. 45, Лесковац.</p>	
<p>Рок важења локацијских услова</p>	<p>Локацијски услови важе две године од дана издавања или истека важења грађевинске дозволе издате у складу са тим условима, за катастарску парцелу за коју је поднет захтев.</p>	
<p>Напомене</p>	<p>На основу ових локацијских услова не може се приступити грађењу објекта али се може приступити изради пројекта за грађевинску дозволу у складу са подзаконским актом којим се уређује садржина техничке документације према класи и намени објекта и може се поднети захтев за издавање грађевинске дозволе.</p> <p>Пројекат за грађевинску дозволу урадити у складу са овим локацијским условима, правилима струке и Правилником о садржини, начину и поступку израде и начин вршења контроле техничке документације према класи и намени објекта ("Сл. гласник РС", бр. 72/2018).</p> <p>Пројекат за извођење израђује се за потребе извођења радова на грађењу. За објекте за које се у складу са законом којим се уређује заштита од пожара прибавља сагласност на технички документ, пре издавања употребне дозволе прибавља се сагласност на пројекат за извођење. Сагласност се прибавља у поступку обједињене процедуре, у року од 15 дана од дана подношења захтева.</p> <p>Грађевинска дозвола се издаје инвеститору у складу са чланом 135. Закона о планирању и изградњи ("Сл. гласник РС", бр. 72/2009, 81/2009 - испр., 64/2010 - одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - одлука УС, 50/2013 - одлука УС, 98/2013- одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019 и 37/2019 – др. закон).</p>	
<p>Поука о правном леку</p>	<p>На издате локацијске услове може се поднети приговор преко овог органа (путем Централног електронског система обједињене процедуре) Градском већу града Лесковца, у року од три дана од дана достављања локацијских услова.</p> <p>Такса за приговор износи 240,00 дин. и уплаћује се на жиро рачун града Лесковца бр. 840 - 742341843 – 24, по моделу 97, са позивом на бр. 21-058.</p>	

Локацијске услове доставити	1. подносиоцу захтева, 2. имаоцима јавних овлашћења надлежним за утврђивање услова за пројектовање, односно прикључење објеката на инфраструктурну мрежу, ради информисања.		
Такса	Доказ о уплати за издату документацију од РГЗ-а и услове имаоца јавних овлашћења, потребно је приложити у ЦЕОП-у, у склопу предмета бр. ROP-LES-17389-LOC-1/2019.		
<table><tr><td data-bbox="183 593 662 660">ОБРАЂИВАЧ ПРЕДМЕТА Божидар Михајловић, дипл.инж.арх.</td><td data-bbox="1045 593 1468 660">ШЕФ ОДЕЉЕЊА ЗА УРБАНИЗАМ Жикица Стојановић, дипл. ецц.</td></tr></table> <p data-bbox="1101 884 1412 918" style="text-align: right;">*место за електронски потпис</p>		ОБРАЂИВАЧ ПРЕДМЕТА Божидар Михајловић, дипл.инж.арх.	ШЕФ ОДЕЉЕЊА ЗА УРБАНИЗАМ Жикица Стојановић, дипл. ецц.
ОБРАЂИВАЧ ПРЕДМЕТА Божидар Михајловић, дипл.инж.арх.	ШЕФ ОДЕЉЕЊА ЗА УРБАНИЗАМ Жикица Стојановић, дипл. ецц.		